

## تعليمات اللوائح والتشريعات الخاصة بترخيص فني الصيانة / الجزء 66

جاء الجزء 66 من تعليمات الطيران المدني تماشياً مع قانون الطيران المدني المادة 41 :

الجزء 66 ينطبق على جميع الأفراد الذين يسعون الى رخصة فني صيانة طائرات. ويحدد المتطلبات اللازمة للتطبيق والاستخدام الملائم للتراخيص.

والجزء 66 هو مختص باللوائح والتشريعات الخاصة بترخيص فني صيانة الطائرات ليصبح قادراً على صيانة الطائرات واعطاء الطائرة اذن الافراج واعادتها الى الخدمة بعد عملية الصيانة. والشروط المطلوبة يتم تحديدها من خلال الحد الأدنى من متطلبات التدريب والمعرفة وكذلك شروط الخبرة العملية والعمر وكذلك المؤهلات اللازمة لاضافة نوع من الطائرات

يعرف بأنه الجزء المسؤول تنظيمياً عن تحديد الشروط والتشريعات التي يتم بموجبها منح الصلاحية لكل مهندس صيانة مرخص أو حامل رخصة فنية لإعادة الطائرة إلى الخدمة بعد أي نوع من عمليات الصيانة

الشروط اللازمة لأجل الحصول على رخصة فني صيانة طائرات تحت الجزء 66

- يجب أن يكون عمر المتقدم فوق 18 عام.

- المقدرة على فهم الوثائق التقنية التي يتم تعليمها وفقاً لنمط الطائرة المعنية.

- النجاح في امتحانات الوحدات المتعلقة بطلبه.

- إكمال الفترة التدريبية في صيانة الطائرة ضمن الفئة المتعلقة بطلبه.

### فئات رخصة صيانة الطائرات للجزء - 66 :

- وهي تتضمن الفئات التالية (A, B1, B2, B3, C) :

- الفئة : A الفنيين لصيانة الطائرات الخفيفة على الخط.
- الفئة : B1 فني صيانة الطائرات ( ميكانيكي )
- الفئة : B2 فني صيانة الطائرات ( الالكتروني )
- الفئة : C فني صيانة ثقيلة.

-فئات A و B1 من الممكن أن يتم تصنيفها إلى فئات فرعية متعلقة بتركيبات محركات البستوني والمحركات التوربينية للهليكوبتر والطائرات النفاثة وهذه الفئات الفرعية هي

• طائرات ذات محرك توربيني A1 و B1.1

• طائرات ذات محرك بستون A2 و B1.2

• هليكوبتر ذات محرك توربيني A3 و B1.3

• هليكوبتر ذات محرك بستون A4 و B1.4

فئة B3 من الممكن أن يتم تطبيقها على الطائرات التي وزنها يساوي أو يقل عن 2000 كغم. وغير مضغوطة وذات محرك بستوني.

ويتكون هذا الجزء من الفقرات التالية :

الجزء الفرعي أ رخصة صيانة طائرة ( شروط الحصول على الرخصة)

الجزء الفرعي ب المراقبة المستمرة

الملحقات