

تقرير
هيئة تنظيم الطيران
المدني

لعام ٢٠٠٨



صاحب الجلالة الملك عبدالله الثاني بن الحسين المعظم

المحتويات

الصفحة	الموضوع
٣	تقديم
	الباب الأول: لمحة عن هيئة تنظيم الطيران المدني
٤	مقدمة
٥	الرؤية والرسالة
٦	أهداف هيئة تنظيم الطيران المدني
٦	مجلس هيئة تنظيم الطيران المدني
٧	الهيكل التنظيمي
٨	أصحاب العطفة السادة رؤساء هيئة تنظيم الطيران المدني
٩	المهام والمسؤوليات
١٣	الباب الثاني :- التطورات في قطاع الطيران المدني
١٦	الباب الثالث :- الخطط والمشاريع المستقبلية
١٧	الباب الرابع : سياسة تحرير النقل الجوي
١٨	الباب الخامس :- صناعة الطيران في الأردن
٢٧-٢١	الباب السادس :- الحركة الإحصائية

تقديم



أقدم لكم التقرير السنوي لهيئة تنظيم الطيران المدني لعام ٢٠٠٨ ، حيث تسعى الهيئة إلى تعزيز الدور التنظيمي والرقابي ودعم مسيرة قطاع الطيران المدني فالهيئة تركز على رسالة واضحة وشفافة تتواصل من خلالها مع كافة المعنيين والمساهمين في قطاع الطيران المدني تنص على الارتقاء بتطبيق معايير السلامة والأمن والبيئة في الطيران المدني وتنمية قطاع نقل جوي متحرر مبني على أساس اقتصادية سليمة.

وانطلاقاً من وعي الهيئة بدور الطيران المدني في دفع عجلة التنمية والتقدم تسعى هيئة تنظيم الطيران المدني أن تكون شريك فاعل مع المستثمرين في قطاع الطيران المدني لإنجاح العمليات التشغيلية والتأكد من تطبيق التشريعات ومتطلبات التشغيل مع المحافظة على معايير الأداء والكفاءة والشفافية.

كما توفر الهيئة بيئة استثمارية مناسبة للاستثمار في قطاع الطيران المدني والنقل الجوي مما يعزز مساهمته في الاقتصاد الوطني عن طريق فتح باب الترخيص لشركات الطيران للنقل الجوي وأكاديميات الطيران وشركات الصيانة ومصانع الطيران وتوفير البيانات ومتطلبات الترخيص وضمان مرجعية واحدة لجميع المستثمرين بمنتهى الوضوح والشفافية.

كابتن سليمان عبيدات
رئيس مجلس المفوضين

مقدمة

باشرت هيئة تنظيم الطيران المدني عملها اعتباراً من ٢٠٠٧/٨/١ كخلف قانوني وواقعي لسلطة الطيران المدني وآلت إليها جميع الحقوق التي كانت عائدة لسلطة الطيران المدني كما تحملت الهيئة جميع الالتزامات المترتبة عليها تنفيذاً لأحكام المادة (٦٨) من قانون الطيران المدني رقم (٤١) لسنة ٢٠٠٧ ، وتتمتع هيئة تنظيم الطيران بالشخصية الاعتبارية وبالاستقلال المالي والإداري ويحق لها بهذه الصفة تملك الأموال المنقولة وغير المنقولة اللازمة لتحقيق أهدافها والتصرف بها والتعاقد مع الغير والقيام بجميع التصرفات القانونية بما في ذلك حق التقاضي وفقاً لما نصت عليه أحكام الفقرة (أ) من المادة (٦) من قانون الطيران المدني.

وبناءً على ما ورد في قانون الطيران المدني رقم (٤١) لسنة ٢٠٠٧ ، فان هيئة تنظيم الطيران المدني تشرف على تشغيل المطارات لحين فصلها كلياً عن الهيئة ، حيث إن عمل الهيئة سيقصر على الأمور التنظيمية ، أما الأمور التشغيلية فستقوم بها شركة المطارات الأردنية فور تأسيسها.

الرؤيا:

{أجواء آمنة لجميع المشغلين}

الرسالة:

{الارتقاء بتطبيق معايير السلامة
والأمن والبيئة في الطيران المدني،
وتتمية قطاع نقل جوي متحرر مبني
على أسس اقتصادية سليمة}

أهداف هيئة تنظيم الطيران المدني :

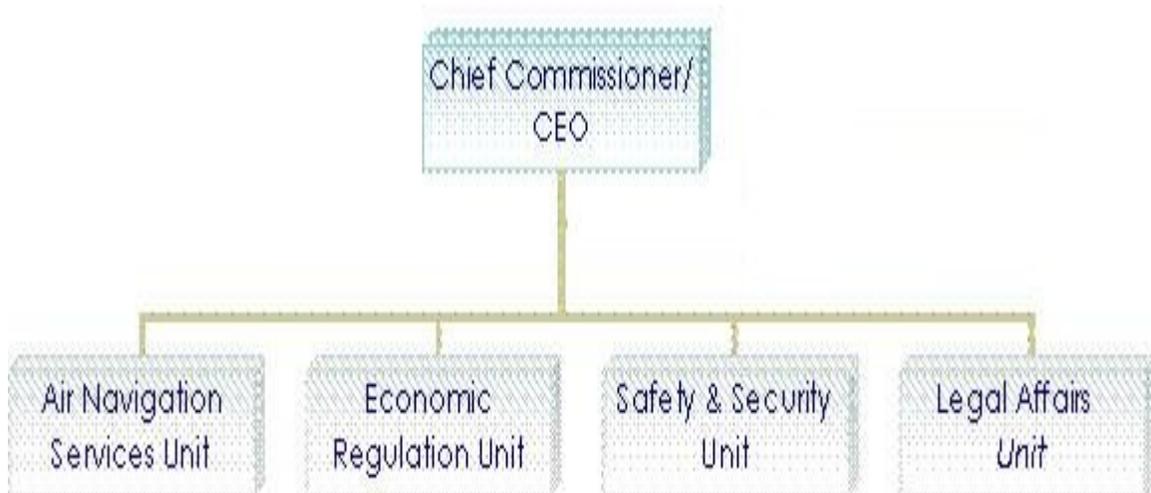
- ١- رفع مستوى الطيران المدني وخاصة في مجال السلامة والأمن والبيئة والتنظيم الاقتصادي .
- ٢- تحرير النقل الجوي .
- ٣- تدريب وتأهيل الكوادر البشرية .

مجلس هيئة تنظيم الطيران المدني :

- كابتن سليمان عبيدات رئيس مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني / الرئيس التنفيذي
- م. عامر حجات نائب رئيس مجلس المفوضين / مفوض السلامة والأمن
- السيد احمد العزام /مفوض خدمات الملاحة الجوية
- الدكتورة أيفون أبو تايه / مفوض التنظيم الاقتصادي للنقل الجوي
- السيد يحيى دحمان حجازي / مفوض الشؤون القانونية



الهيكل التنظيمي لهيئة تنظيم الطيران المدني :



أصحاب العطوفة السادة مدراء هيئة تنظيم الطيران المدني (سلطة الطيران المدني سابقا) منذ تأسيسها

الرقم	الاسم	من	إلى
١	رشاد البديري	١٩٥٠/٢/١	١٩٥٣/٥/١١
٢	عبد الله علاء الدين	١٩٥٣/٧/١٦	١٩٥٧/١٢/٢٩
٣	عادل الخالدي	١٩٥٨/٧/١٠	١٩٦١/٧/٤
٤	إبراهيم عثمان	١٩٦١/٧/٥	١٩٦١/١١/٢٨
٥	أميل القبسي	١٩٦١/١١/٢٩	١٩٦٨/٩/١٢
٦	إبراهيم عثمان	١٩٦٨/٩/١١	١٩٦٩/٩/١
٧	شكري قباعين	١٩٦٩/٩/١	١٩٧١/٢/١
٨	الشريف غازي راكان	١٩٧١/٢/١	١٩٧٢/٥/١
٩	محمد سعيد أبو نوار	١٩٧٢/٥/١	١٩٧٤/٨/١
١٠	الشريف غازي راكان	١٩٧٤/٨/١	١٩٨٢/٦/١
١١	صالح الكردي	١٩٨٢/٨/٢	١٩٨٣/٥/١١
١٢	محمود جمال بلقز	١٩٨٣/١١/١	١٩٨٤/٨/١
١٣	خالد محمد علي	١٩٨٤/٨/١	١٩٨٦/١١/٢٦
١٤	أمين الحسيني	١٩٨٦/١٢/١	١٩٨٧/٦/٢١
١٥	محمود جمال بلقز	١٩٨٧/٦/٢١	١٩٩١/١٢/١٤
١٦	احمد جويبر العتيبي	١٩٩١/١٢/١٤	١٩٩٦/٢/١٧
١٧	كابتن جاسر زياد	١٩٩٦/٢/١٧	١٩٩٩/٤/٢٥
١٨	كابتن جهاد أرشيد	١٩٩٩/٤/٢٥	٢٠٠٢/١/٢٤
١٩	حنا النجار	٢٠٠٢/١/٢٤	٢٠٠٤/١٢/٥
٢٠	كابتن سليمان عبيدات	٢٠٠٤/١٢/٥	لغاية الآن

المهام والمسؤوليات :

حددت احكام المادة (٧) من قانون الطيران المدني مهام ومسؤوليات الهيئة وابرز هذه المهام ما يلي :

١. تنظيم جميع الأمور المتعلقة بالطيران المدني بما في ذلك تنظيم سلامة وأمن الطيران والتنظيم الاقتصادي والبيئي له.

٢. إبرام العقود مع المستثمرين، وترخيص المشغلين في قطاع الطيران المدني طبقاً للأحكام والشروط المحددة في هذا القانون.

٣. تنفيذ السياسة المعدة من الوزارة والمقرة من مجلس الوزراء في قطاع الطيران المدني.

٤. إجراء الدراسات والمشاورات والتفاوض لإعداد المعاهدات والاتفاقيات الدولية في مجال الطيران المدني وتعديلها، بما في ذلك اتفاقيات الخدمات الجوية والنقل

الجوي، وتحضيرها لإبرامها وتصديقها وفق أحكام الدستور والقوانين واجبة

التطبيق.

٥. تنفيذ التزامات المملكة الناشئة عن المعاهدات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بالطيران المدني، وتمثيل المملكة لدى الدول الأطراف في هذه المعاهدات والاتفاقيات، ولدى المنظمات الدولية.
٦. تقديم المشورة للوزارة في الأمور المتعلقة بمتابعة وتنفيذ التزامات المملكة الناشئة عن الاتفاقيات والمعاهدات الدولية المتعلقة بالطيران المدني.
٧. تنفيذ سياسة حماية البيئة فيما يتعلق بمستوى الضجيج وانبعاث العوادم من محركات الطائرات واستعمال الأراضي داخل المطارات والمجاورة لها مع الأخذ بالاعتبار المعايير الدولية والوطنية والبروتوكولات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بتغيير المناخ.
٨. تنفيذ البرنامج الوطني لأمن الطيران المعد من الوزارة والموافق عليه من مجلس الوزراء.
٩. تطوير الطيران المدني فنياً واقتصادياً بما يضمن سلامة الطيران المدني وأمنه وكفاءته وانتظامه، وإجراء الدراسات والبحوث لتحقيق ذلك.
١٠. العمل على الارتقاء بخدمات الطيران المدني إلى المستوى الأفضل لتلبية متطلبات المستفيدين منها، وتوفير الكفاءات البشرية المؤهلة والوسائل الفنية لأداء هذه الخدمات.

١١. وضع الأنظمة القياسية لتسهيلات الملاحة الجوية وفقاً للمتطلبات الدولية والأولويات الوطنية.
١٢. الإشراف على النقل الجوي التجاري في المملكة ومراقبة نشاط الناقلين الجويين للتحقق من التزامهم بشروط الترخيص، والعمل على الحفاظ على حقوق المستفيدين.
١٣. تشجيع القطاع الخاص للاستثمار في خدمات الطيران المدني بما يتفق مع احتياجات السوق، وإيجاد الحوافز المؤدية إلى إقدام الأفراد والشركات للاستثمار في هذا المجال، مع اتخاذ الإجراءات اللازمة لضمان وحماية حقوق ومصالح المستثمرين في تقديم هذه الخدمات.
١٤. مراقبة أداء المستثمرين المرخص لهم والناقلين الجويين والمشغلين والإشراف على أنشطتهم والتزامهم بأحكام القانون والأنظمة والتعليمات والأوامر الصادرة عن الهيئة والقواعد المرعية في هذا المجال وشروط عقد الرخصة.
١٥. العمل على تحقيق المنافسة الإيجابية بين جميع المستثمرين في تقديم خدمات الطيران المدني، ومنع أي ممارسة مخلة بذلك، واتخاذ الإجراءات اللازمة لمنع الاحتكار وفقاً لأحكام القوانين النافذة.

١٦. وضع المعايير والشروط لتأهيل الطائرات، ومنح شهادة لكل طائرة يثبت تأهيلها
وصلاحيته للطيران وفقاً لتلك المعايير والشروط.
١٧. وضع الشروط الفنية والعلمية لتأهيل الطيارين، وأعضاء طاقم الطائرة، وجميع
العاملين في مرافق الطيران والمرتبطة أعمالهم بأمن الطيران وسلامته، وإصدار
شهادات لهم لإثبات مؤهلاتهم، ومنح التراخيص لهم.
١٨. الإشراف على معاهد الطيران المدني، واعتماد ومراقبة البرامج التعليمية
والتدريبية المطبقة في هذه المعاهد.
١٩. اتخاذ جميع الإجراءات اللازمة لتنفيذ أحكام هذا القانون والأنظمة وإصدار
التعليمات اللازمة لأداء الوظائف التنظيمية للهيئة في شؤون الطيران المدني، بما
في ذلك تفتيش الأبنية والمنشآت والطائرات، والتصريح للطائرات بالطيران أو
منعها من ذلك وحجز أي وثائق متعلقة بها.

الباب الثاني

التطورات في قطاع الطيران المدني

١- إعادة الهيكلة:

تم البدء ببرنامج إعادة الهيكلة وخصخصة المطارات في العام ٢٠٠٤ بناءً على الدراسات التي أكدت جدوى الفصل بين المنظم والمشغل وتفعيل دور المنظم. حيث تم إعداد قانون الطيران المدني رقم (٤١) لسنة ٢٠٠٧ الذي راعى فصل المشغل عن المنظم.

- ❖ تم تحويل ملكية مطار الملك الحسين الدولي إلى شركة مطارات العقبة (شركة تطوير العقبة) عام ٢٠٠٧
- ❖ خصخصة وبيع كلية الملكة نور الفنية عام ٢٠٠٧.
- ❖ تم إنشاء هيئة تنظيم الطيران المدني عام ٢٠٠٧.
- ❖ استثمار وتوسعة مطار الملكة علياء الدولي من قبل "مجموعة شركة المطار الدولي" الدولية عام ٢٠٠٧.
- ❖ تم إنشاء شركة المطارات الأردنية في نهاية عام ٢٠٠٨.

وسيتم استكمال البرنامج كالتالي :-

- ❖ إنشاء شركة الملاحة الجوية في عام ٢٠٠٩.
 - ❖ تحديث مطار المفرق لخدمة الطيران المدني وإنشاء مطار في وادي الأردن.
- إعلان الأردن منطقة أجواء مفتوحة على أسس تبادلية في مطلع عام ٢٠٠٨، حيث تم إنجاز (٢٠) اتفاقية عربية ودولية محررة الأجواء من أصل (٨٦) دولة يرتبط الأردن بها باتفاقية دولية للنقل الجوي.

٣- تطوير التشريعات بما يتلاءم مع المتطلبات المحلية والدولية الخاصة بالطيران وكذلك التي ترتبط بالطيران المدني ومن أهمها قانون الطيران المدني رقم ٤١ لسنة ٢٠٠٧ وما انبثق عنه من أنظمة وتعليمات ، إصدار (٢٣) نظام وتعليمات منها:

- أ. صدور نظام لوزام هيئة تنظيم الطيران المدني رقم (٦٨) لسنة ٢٠٠٨ وبدء العمل به اعتباراً من شهر ٢٠٠٨/٨.
- ب. صدور النظام المالي لهيئة تنظيم الطيران المدني رقم (٦٧) لسنة ٢٠٠٨ وبدء العمل به اعتباراً من شهر ٢٠٠٨/٨.

٤- تطور الحركة الجوية:

تطورت الحركة الجوية في الأردن خلال العشر سنوات الأخيرة كما يلي :

المؤشر	٢٠٠٠	٢٠٠٨	نسبة النمو
حركة الطائرات (ألف طائرة)	٣٤.٢	٦٤.٦	٨٩%
المسافرين (ألف راكب)	٢٥٦٣	٤٧٩٤	٨٧%
الشحن والبريد (ألف طن)	٨٢	٩١	١١%
العبور الجوي (ألف طائرة)	٦٧.٥	١١٥.٣	٧١%

٥- الشركات العاملة في مجالات الطيران المدني في المملكة:

- أ. (٨) شركات طيران لنقل المسافرين، و(٩) طلبات لشركات قيد الترخيص. المدن التي تخدمها شركات الطيران الأردنية برحلات منتظمة (٥٤) مدينة و(٨) طلبات جديدة قيد الدراسة.
- ب. (٨) أكاديميات ومراكز تدريب.
- ج. (٦) مراكز صيانة.
- د. (٢) مصنع طائرات.
- هـ. (١٠) شركات وكيل إشراف على الرحلات الخاصة والعارضة.
- و. (٩٠) شركة عاملة لغايات وكلاء الشحن الجوي للمواد غير الخطرة.

٦- كما قامت الهيئة بتنفيذ الكثير من المشاريع التي ساعدت في تطوير المطارات لمواكبة التطورات الهائلة في قطاع الطيران المدني لاستقطاب الحركة الجوية التي ساعدت في نمو القطاع وانعكست إيجاباً على مستوى الخدمات المقدمة، ومنها:

- أ. إعادة تأهيل المدرج الشمالي عام ٢٠٠٨.
- ب. إنشاء برج جديد في مطار عمان المدني ٢٠٠٨.
- ج. التأمين على المطارات والأجواء الأردنية.
- د. تحديث أجهزة الملاحة الجوية المختلفة (تطوير مركز المراقبة الرادارية، ربط المطارات بأجهزة مايكروبيف رقمية، تركيب أنظمة إنارة إقتراب على المدارج.... الخ).
- هـ. تركيب نظام حوسبة الحسابات على أساس الإستحقاق.
- و. تركيب نظام ترخيص العاملين في مجال الطيران المدني.
- ز. تحديث البنية التحتية وتركيب نظام شبكة إتصالات VHF متطور لتحسين تبادل المعلومات بين المراقبة الجوية والطائرة.
- ح. تركيب وتشغيل نظام معالجة وتبادل المعلومات AMHS للتأكيد على إيصال معلومات الحركة الجوية وفي الوقت المناسب.
- ط. تحديث الإستراتيجية الوطنية لقطاع النقل الجوي للأعوام ٢٠٠٨-٢٠١٠.
- ي. إنجاز الفحص الفني الجوي الخاص بأنظمة المساعدات الملاحية في كافة المطارات الأردنية.

٧- إصدار و تحديث البرامج الأمنية:

- أ. البرنامج الأمني لطيران البحرين
- ب. البرنامج الأمني لشركة سما للطيران
- ج. البرنامج الأمني لشركة ناس للطيران
- د. البرنامج الأمني لشركة الجزيرة للطيران
- هـ. البرنامج الأمني للأكاديمية الملكية للطيران/ مطار الملك الحسين الدولي.

!!

الباب الثالث

الخطط والمشاريع المستقبلية

١. تحديث وتطوير وتأهيل شبكات الحاسوب والأنظمة والبرامج والأجهزة في الهيئة.
٢. تحديث نظام الجودة لخدمات معلومات الطيران.
٣. نظام أمني لإدارة الهيئة.
٤. إنشاء أو بناء أو شراء مبنى جديد للهيئة.
٥. تحديث الأبنية الرئيسية لإدارة الهيئة.
٦. تحديث الأثاث في مباني الهيئة.
٧. رفع كفاءة وتأهيل العاملين في الهيئة من خلال البعثات العلمية والدورات التدريبية.
٨. استكمال إعادة هيكلة هيئة تنظيم الطيران المدني.
٩. إعلان الأردن منطقة أجواء مفتوحة أمام الحركة الجوية في نهاية عام ٢٠١١.

الباب الرابع سياسة تحرير النقل الجوي

- ❖ تتبنى حكومة المملكة الأردنية الهاشمية سياسة التحرير التدريجي للأجواء في مجال النقل الجوي ومن المتوقع إعلان الأردن كمنطقة أجواء مفتوحة اعتباراً من بداية عام ٢٠٠٨ على أسس تبادلية ، وفي نهاية عام ٢٠١١ بدون أية قيود.
- ❖ تسعى هيئة تنظيم الطيران المدني إلى زيادة الكفاءة الاقتصادية من خلال تشجيع المنافسة الفعالة حيثما كان ذلك ممكناً ، مع الأخذ بعين الاعتبار السلامة والأمن ، وقضايا البيئة وحماية المستهلك ، التي تم تطويرها وفقاً لمعايير منظمة الطيران المدني الدولي ، وأفضل الممارسات الدولية.
- ❖ تهدف هيئة تنظيم الطيران المدني إلى جعل سوق الطيران الأردني الدولي أكثر قدرة تنافسية ممكنه من خلال إلغاء كافة القيود غير الضرورية.
- ❖ يطبق الأردن سياسة الأجواء المفتوحة مع البلدان التالية :الولايات المتحدة الأمريكية ، لبنان ، اليمن ، المغرب ، الجزائر ، تونس ، هونغ كونغ ، وتايلاند ، سوريا ، الإمارات ،كرواتيا، بلجيكا ، كينيا ، السودان ، العراق ، الكويت ،المملكة العربية السعودية ،البحرين ،عُمان وأذربيجان.



الباب الخامس
صناعة الطيران في الأردن
Aviation Industry in Jordan

Air Operators	المشغلين الجويين
A. Air Carrier	أ- الناقل الجوي
❖ Royal Jordanian	❖ الملكية الأردنية
❖ Royal Wings	❖ الأجنحة الملكية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
❖ Royal Falcon	❖ الصقر الملكي
B. Air Taxi	ب- الطيران الخاص
❖ Arab Wings	❖ الأجنحة العربية
❖ Raya Jet	❖ راية جت
C. Cargo	ج- الشحن الجوي
❖ Jordan International Air Cargo	❖ الأردنية الدولية للشحن الجوي
❖ Transworld Airfreight Company	❖ شركة عبر العالم للشحن الجوي
Pilot Schools	مدارس الطيران
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
❖ Ayla Aviation Academy	❖ أكاديمية آيلا للطيران
Training Centers	مراكز التدريب
❖ Jordan Airline Training & Simulation	❖ الأردن لتدريب الطيران التثبيهي
❖ AACO- Arab Air Carriers Organization	❖ مركز تدريب الإتحاد العربي للنقل الجوي
❖ Queen Noor Civil Aviation Technical College	❖ كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني

صناعة الطيران في الأردن Aviation Industry in Jordan

Technician Schools	المدارس الفنية
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
❖ Aviation Technology Academy	❖ أكاديمية لتكنولوجيا الطيران
❖ Jordan Air Academy	❖ أكاديمية الأردن الجوية
Repair Stations	محطات الإصلاح (الصيانة)
❖ JORAMCO- Jordan A/C Maintenance Company	❖ شركة جورامكو لصيانة الطائرات
❖ JALCO- Jordan Air Motive Limited Company	❖ شركة جالكو لصيانة المحركات
❖ JAC- Jordan Aeronautical System Company	❖ الشركة الأردنية لأنظمة الطيران
❖ MEAA- Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
❖ RJAA- Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Aircraft Component Overhaul / Royal Jordanian Air Force	❖ عمرة الطائرات / سلاح الجو الملكي الأردني
Clubs	النوادي
❖ Royal Jordanian Falcons	❖ نادي الصقور الملكي
❖ Royal Aero sports Club of Jordan	❖ نادي الرياضات الجوية الملكي الأردني
❖ Royal Jordanian Gliding Club	❖ نادي الطيران الشراعي

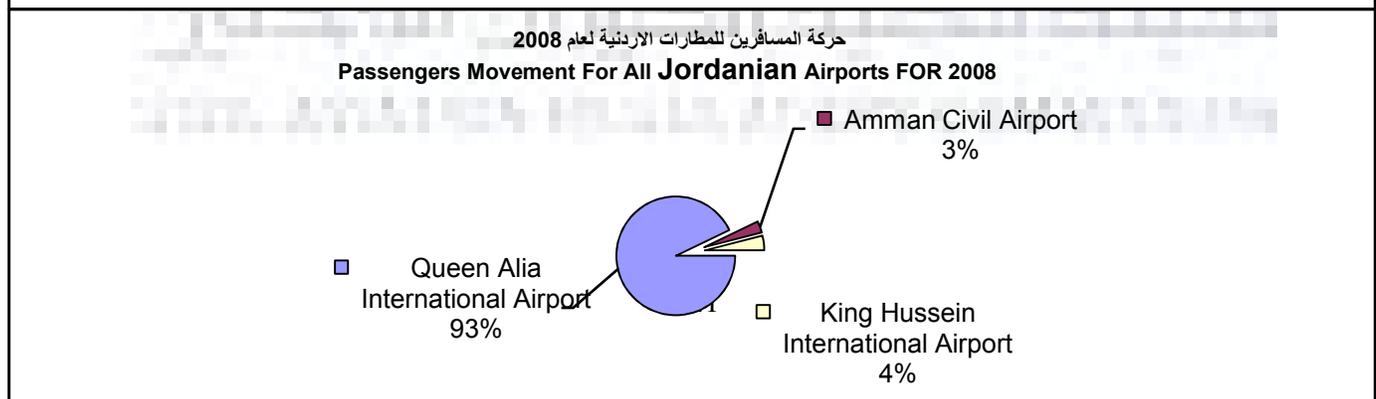
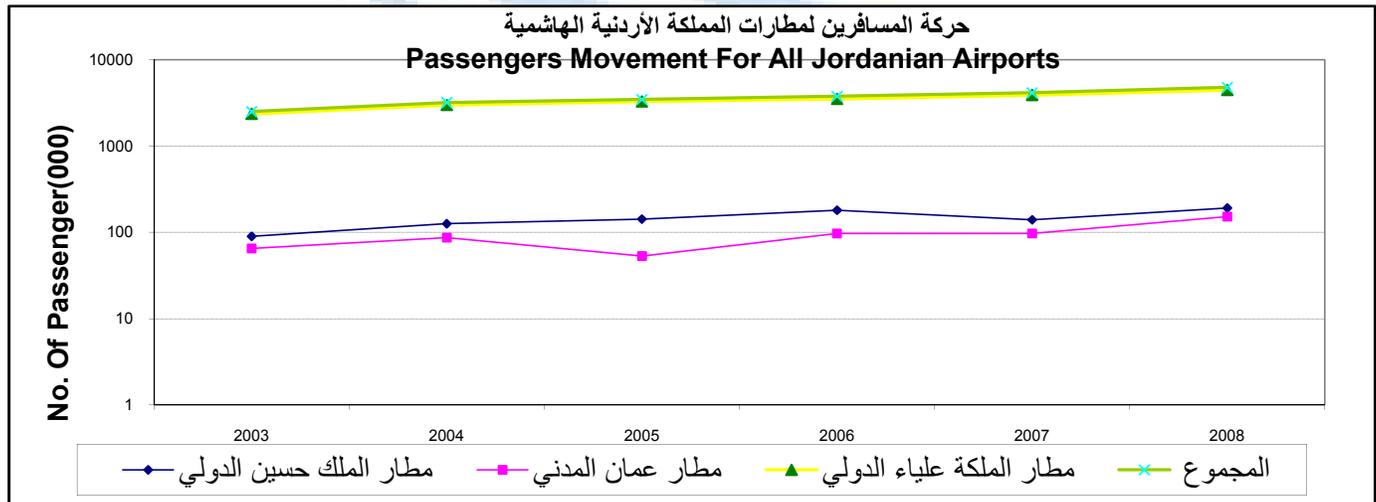
صناعة الطيران في الأردن Aviation Industry in Jordan

Manufacturers	مصانع الطيران
❖ JAI- Jordan Aerospace Industries (SAMA CH -2000)	❖ شركة الأردن لصناعة و تطوير الطائرات
❖ Seabird Aviation Jordan, Jordan building seeker A/C	❖ شركة سيبيرد الأردن للطيران
Airports	المطارات
❖ Queen Alia International Airport	❖ مطار الملكة علياء الدولي
❖ Amman Civil Airport/Marka	❖ مطار عمان المدني/ماركا
❖ King Hussein International Airport	❖ مطار الملك الحسين الدولي
Supervision (Local Agent)	وكلاء الإشراف على الطائرات الخاصة والعارضة
❖ OMEGA	❖ اوميغا لخدمة الطائرات الخاصة
❖ ARAB WINGS	❖ الأجنحة العربية
❖ MASTER JET	❖ سيد الطيران
❖ J.P JET	❖ الأردنية لخدمات الطائرات الخاصة
❖ PETRA	❖ بترا لخدمات الطائرات
❖ AMMAN AIR SERVICE	❖ عمان للخدمات الجوية
❖ SINAR AVIATION	❖ سينار لخدمات الطيران
❖ WAVES JET	❖ أمواج لخدمات الطيران
❖ AIR SPACE AVIATION SERVICES	❖ الأجواء لخدمات الطيران
❖ NATIONAL AIR SERVICE	❖ الأهلية للخدمات الجوية

الباب السادس الحركة الإحصائية

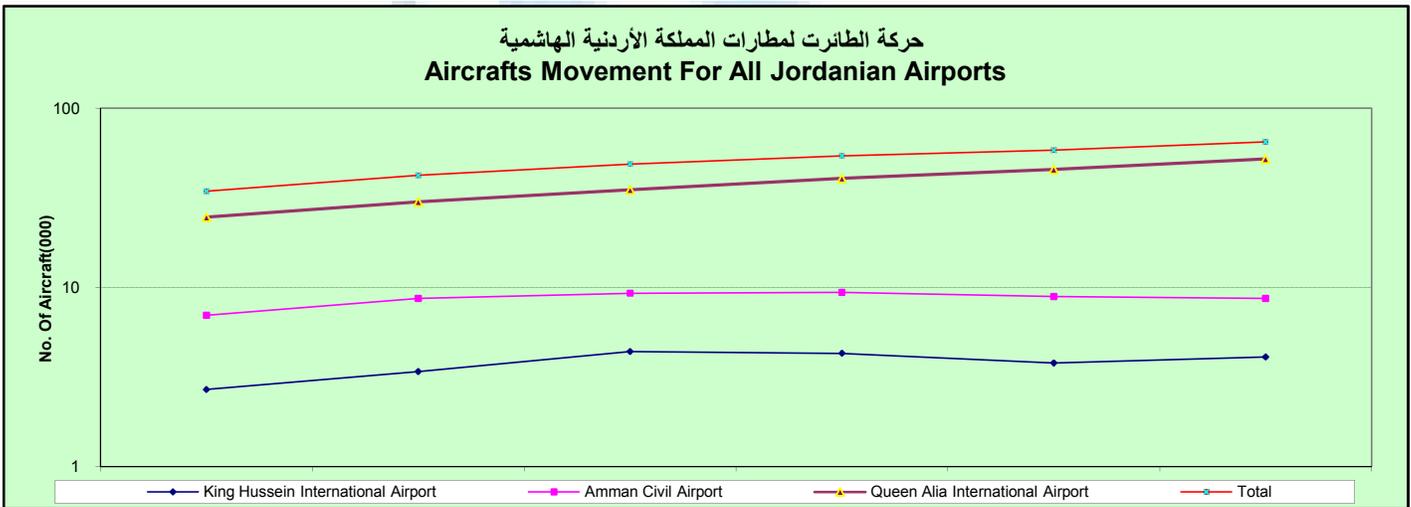
جدول رقم (١) : حركة المسافرين لمطارات المملكة الأردنية الهاشمية (ألف راكب)
Table(1): Passengers Movement For All Jordanian Airports(000)

Airport	التغير Variation		2008	2007	2006	2005	2004	2003	المطار
	%	قيمة Value							
Queen Alia International Airport	14.1%	549	4450	3901	3506	3272	2988	2359	مطار الملكة علياء الدولي
Amman Civil Airport	56.7%	55	152	97	97	53	87	65	مطار عمان المدني
King Hussein International Airport	37.1%	52	192	140	181	143	126	90	مطار الملك حسين الدولي
Total	15.9%	656	4794	4138	3784	3468	3201	2514	المجموع

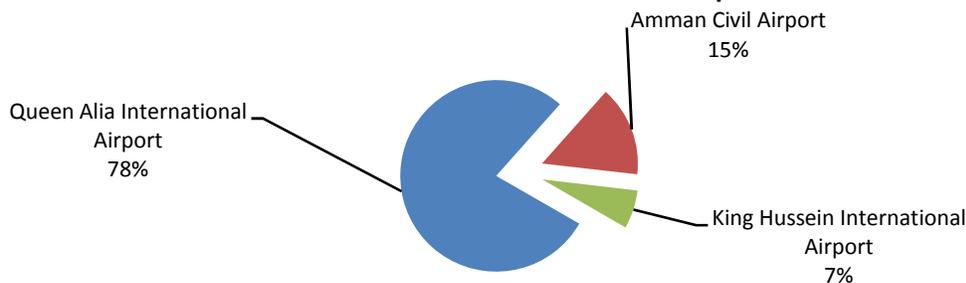


جدول رقم (٢) : حركة الطائرات لمطارات المملكة الأردنية الهاشمية (ألف طائرة)
Table(2): Aircrafts Movement For All Jordanian Airports(000)

Airport	التغير Variation		2008	2007	2006	2005	2004	2003	المطار
	%	قيمة Value							
Queen Alia International Airport	14.3%	6.50	52.1	45.6	40.6	35.1	30.1	24.7	مطار الملكة علياء الدولي
Amman Civil Airport	-2.2%	(0.20)	8.7	8.9	9.4	9.3	8.7	7	مطار عمان المدني
King Hussein International Airport	7.9%	0.30	4.1	3.8	4.3	4.4	3.4	2.7	مطار الملك حسين الدولي
Total	11.3%	6.60	64.9	58.3	54.3	48.8	42.2	34.4	المجموع

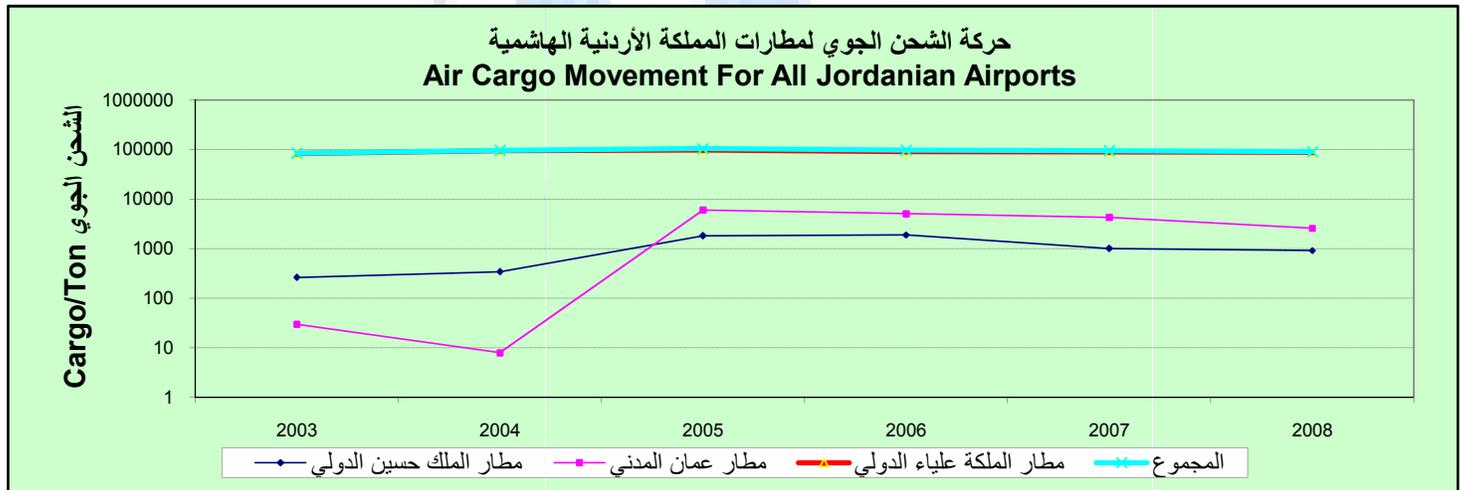


حركة الطائرات للمطارات الاردنية لعام 2008
Aircraft Movement For All Jordanian Airports For 2008

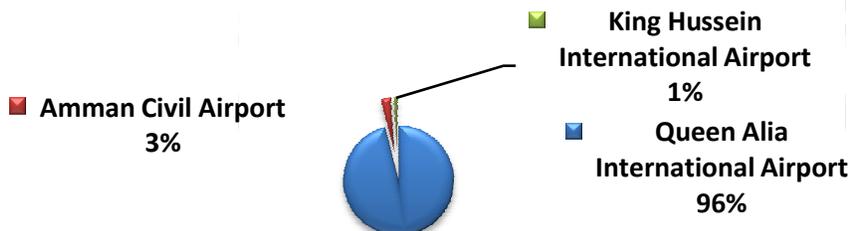


جدول رقم (٣): حركة الشحن الجوي/بالطن لمطارات المملكة الأردنية الهاشمية
Table(3):Air Cargo Movement/tonne For All Jordanian Airports

Airport	التغير Variation		2008	2007	2006	2005	2004	2003	المطار
	%	قيمة Value							
Queen Alia International Airport	-1.8%	(1616)	86991	88607	90772	96749	94866	83076	مطار الملكة علياء الدولي
Amman Civil Airport	-40.0%	(1719)	2579	4298	5069	6035	8	30	مطار عمان المدني
King Hussein International Airport	-9.2%	(93)	917	1010	1893	1824	344	263	مطار الملك حسين الدولي
Total	-3.7%	(3428)	90487	93915	97734	104608	95218	83369	المجموع



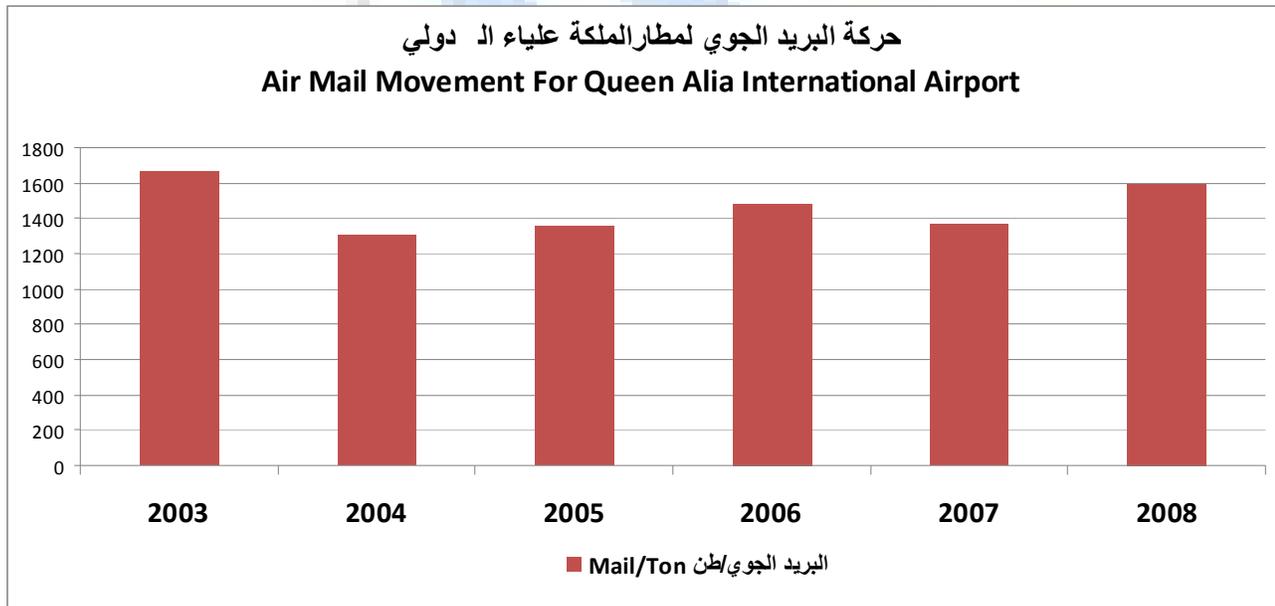
حركة الشحن الجوي /طن للمطارات الاردنية لعام 2008
Air Cargo Movement/tonne For All Jordanian Airports For 2008



جدول رقم (٤): حركة البريد الجوي/طن لمطار الملكة علياء الدولي

Table(4):Air Mail Movement /tone For Queen Alia International Airport

التغير Variation		البريد الجوي/طن	السنة
%	قيمه Value	Mail/Ton	Year
		1668	2003
-22%	(361)	1307	2004
4%	50	1357	2005
9%	123	1480	2006
-8%	(114)	1366	2007
17%	235	1601	2008

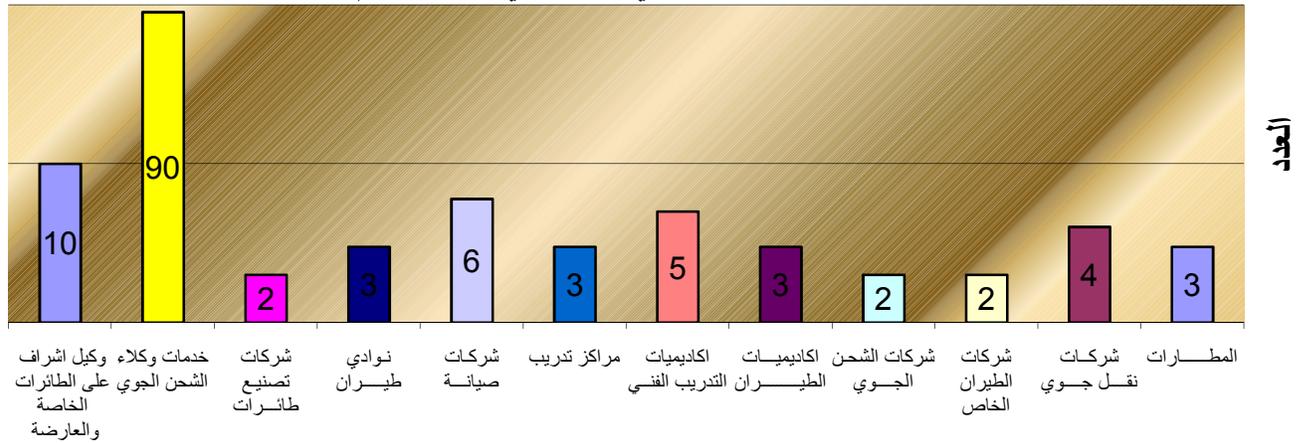


جدول رقم (٥):- مرافق الطيران المدني العاملة في المملكة

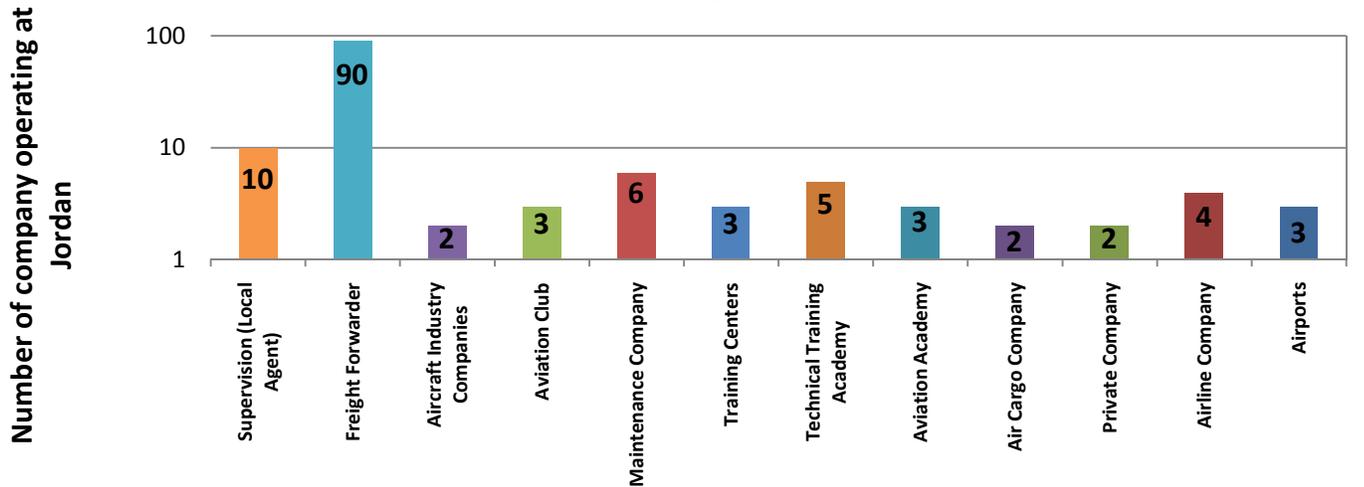
Table (5): - Civil Aviation Utilities Operating In The Kingdom

Aviation Utilities	عدد الشركات العاملة في المملكة Number of company operating at Jordan						مرافق الطيران
	YEAR السنة						
	2008	2007	2006	2005	2004	2003	
Airports	3	3	3	3	3	3	المطارات
Airline Company	4	4	3	3	3	3	شركات نقل جوي
Private Company	2	2	2	1	1	1	شركات الطيران الخاص
Air Cargo Company	2	2	2	2	1	0	شركات الشحن الجوي
Aviation Academy	3	3	3	2	2	2	اكاديميات تعليم الطيران
Technical Training Academy	5	5	5	3	3	3	اكاديميات التدريب الفني
Training Centers	3	3	3	3	3	3	مراكز تدريب
Maintenance Company	6	6	6	6	6	6	شركات صيانة
Aviation Club	3	3	3	3	3	3	نوادي طيران
Aircraft Industry Companies	2	2	2	2	2	2	شركات تصنيع طائرات
Freight Forwarder	90	89	82	79	123	123	خدمات وكلاء الشحن الجوي
Supervision (Local Agent)	10	5	5	5	5	5	وكيل إشراف على الطائرات الخاصة والعارضة
Total	133	122	114	107	150	149	المجموع

مرافق الطيران المدني العاملة في المملكة لعام 2008



Civil Aviation Utilites Operating In The Kingdom for year 2008



جدول (٦) أعداد الطائرات العابرة للأجواء الأردنية
Table (6) :- NUMBER OF AIRCRAFT OVERFLYING JORDAN

YEAR	عدد الطائرات العابرة للأجواء الاردنية No. of Aircraft Overflying Jordan	%
1998	60212	
1999	60384	0.3%
2000	67505	11.8%
2001	72290	7.1%
2002	67047	-7.3%
2003	54347	-18.9%
2004	69804	28.4%
2005	74628	6.9%
2006	81355	9.0%
2007	99400	22.2%
2008	114290	15.0%

