



Annual report 2015

التقرير السنوي

هيئة تنظيم الطيران المدني

www.carc.jo



صاحب الجلالة الهاشمية
الملك عبد الله الثاني بن الحسين المعظم حفظه الله ورعاه



صاحب السمو الملكي
الأمير الحسين بن عبد الله الثاني ولي العهد المعظم

فهرس المحتويات

الصفحة	الموضوع
5	<u>الباب الأول: لمحة عن هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
5	<u>مقدمة</u>
6	<u>الرؤية والرسالة والقيم المؤسسية</u>
7	<u>أهداف هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
7	<u>مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني</u>
8	<u>الهيكل التنظيمي</u>
9	<u>أصحاب العطفة السادة مدراء هيئة تنظيم الطيران المدني (سلطة الطيران المدني سابقا)</u>
10	<u>المهام والمسؤوليات</u>
12	<u>الباب الثاني : التطورات في قطاع الطيران المدني</u>
15	<u>الباب الثالث : الخطط والمشاريع المستقبلية</u>
16	<u>الباب الرابع : ابرز انجازات هيئة تنظيم الطيران المدني لعام 2015</u>
17	<u>الباب الخامس : تطور حركة النقل الجوي خلال عام 2015 مقارنة مع عام 2014</u>
19	<u>الباب السادس : الحركة الإحصائية للمطارات والأجواء الأردنية</u>
34	<u>الباب السابع : مرافق الطيران المدني العاملة في الأردن</u>
36	<u>الباب الثامن : عدد الطائرات المسجلة في سجل الطائرات المدني الأردني 2015</u>
38	<u>الباب التاسع : صناعة الطيران في الأردن</u>
43	<u>الباب العاشر : المدن التي تخدمها شركات الطيران الأردنية برحلات منتظمة</u>

التقرير السنوي لهيئة تنظيم الطيران المدني لعام 2015.

ترتكز هيئة تنظيم الطيران المدني على رسالة واضحة وشفافة تتواصل من خلالها مع كافة المعنيين في قطاع الطيران المدني والنقل الجوي تنص على "الارتقاء بتطبيق معايير السلامة والأمن والبيئة في الطيران المدني وتنمية قطاع نقل جوي متحرر مبني على أسس اقتصادية سليمة".

وتسعى الهيئة إلى الاستمرار بتعزيز وترسيخ الدور التنظيمي والرقابي ودعم مسيرة قطاع الطيران المدني والنقل الجوي بتأسيس بيئة تشريعية شاملة ومتخصصة لكافة المهام الرقابية والتنظيمية المناطة بها. وأن تكون شريك فاعل مع المستثمرين في مكونات القطاع والتأكد من تطبيق التشريعات ومتطلبات التشغيل ومعايير الأداء والكفاءة والعمل بشفافية.

كما أن الهيئة تولي اهتماما كبيرا بتشجيع الاستثمار وتفعيل الشراكة الحقيقية مع القطاع الخاص من خلال توفير بيئة استثمارية مناسبة للاستثمار في قطاع الطيران المدني والنقل الجوي وتسعى إلى ترسيخ وتعزيز هذه الشراكة بما يضمن مصلحة الاقتصاد الوطني .

رئيس مجلس المفوضين

الباب الأول لمحة عن هيئة تنظيم الطيران المدني

مقدمة

- صدر أول قانون للطيران المدني في عام 1945 تحت الرقم 25 ومن ثم تم إصدار قانون آخر للطيران المدني يحمل الرقم 8 لسنة 1948 .
- وفي عام 1950 تم إنشاء مديرية الطيران المدني كإحدى دوائر وزارة المواصلات آنذاك وبدأت المديرية بإمكانيات بسيطة وكانت مسؤولة عن تشغيل مطاري عمان والقدس بمدرجين صغيرين.
- في عام 1953 تم إصدار قانون للطيران المدني رقم 55 لسنة 1953.
- في عام 1967 توقف العمل بمطار القدس مما أدى إلى ازدياد الضغط على مطار عمان المدني الأمر الذي تطلب توسيع مرافقه وكان أهمها مباني المسافرين والمدرج.
- في عام 1972 نظراً لأهمية مدينة العقبة السياحية والاقتصادية تم إنشاء مطار دولي فيها.
- في عام 1982 تم تحويل مديرية الطيران المدني إلى سلطة الطيران المدني ذات شخصية اعتبارية تتمتع بالاستقلال الإداري بموجب قانون رقم 26 لسنة 1982 ومن ثم صدر قانون الطيران المدني 50 لسنة 1985.
- في عام 1983 قامت وزارة النقل ببناء مطار الملكة علياء الدولي في موقع الجيزة 40 كم جنوب عمان وقد افتتحه جلالة المغفور له الملك الحسين بن طلال المعظم في 1983/5/25 حيث تم تحويل حركة الطيران التجاري الدولية إليه.
- وفي إطار إعادة هيكلة سلطة الطيران المدني تم إنشاء هيئة تنظيم الطيران المدني كخلف قانوني وواقعي لسلطة الطيران المدني وآلت إليها جميع الحقوق التي كانت عائدة لسلطة الطيران المدني كما تحملت الهيئة جميع الالتزامات المترتبة عليها تنفيذاً لأحكام المادة (68) من قانون الطيران المدني رقم (41) لسنة 2007، وتتمتع هيئة تنظيم الطيران المدني بالشخصية الاعتبارية وبالاستقلال المالي والإداري وبذلك يحق لها تملك الأموال المنقولة وغير المنقولة اللازمة لتحقيق أهدافها والتصرف بها والتعاقد مع الغير والقيام بجميع التصرفات القانونية بما في ذلك حق التقاضي وفقاً لما نصت عليه أحكام الفقرة (أ) من المادة (6) من قانون الطيران المدني رقم (41) لسنة 2007.

الرؤية

" أجواء آمنة لجميع المشغلين "

الرسالة

" الارتقاء بتطبيق معايير السلامة والأمن والبيئة في الطيران المدني وتنمية قطاع نقل جوي متحرر مبني على أسس اقتصادية سليمة "

القيم المؤسسية

1. الشفافية

نشر المعرفة وتبادل المعلومات وتبسيطها وتوضيح الإجراءات والإفصاح عنها بأعلى درجات المهنية.

2. الولاء

الإخلاص والحس بالمسئولية والالتزام تجاه الهيئة والعاملين فيها والمتعاملين معها.

3. النزاهة والصدق

التعامل بحيادية وموضوعية وصدق من أجل بناء الثقة وتحقيق أهداف الهيئة.

4. العمل الجماعي

الانجاز من خلال التعاون والعمل الجماعي المنتج وعلى كافة المستويات لضمان تحقيق الأهداف الوطنية والمؤسسية بكفاءة عالية.

5. التطوير والتحسين المستمر

تطوير الإجراءات وبناء القدرات بشكل مستمر.

أهداف هيئة تنظيم الطيران المدني

- تطبيق السياسات التحررية في قطاع النقل الجوي.
- تعزيز الإطار التنظيمي والرقابي للهيئة.
- تطوير وتنمية قطاع النقل الجوي لتمكين القطاع الخاص من المشاركة الفاعلة والاستثمار فيه.
- رفع مستوى القدرات المؤسسية لدى العاملين في الهيئة .
- تطوير البنية التحتية في مرافق الطيران المدني وتحسين مستوى الخدمات المقدمة.

• مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني

- المهندس أحمد فضل الله العزام / رئيس مجلس المفوضين /الرئيس التنفيذي بالوكالة.
- المهندس صالح العموش / مفوض إدارة خدمات الملاحة الجوية .
- المهندسة خلود أحمد أبو حميدان / مفوض التنظيم الاقتصادي للنقل الجوي.
- المهندس أحمد فضل الله العزام / مفوض الشؤون الفنية والإدارية.

الهيكل التنظيمي لهيئة تنظيم الطيران المدني



**أصحاب العطوفة السادة مدراء هيئة تنظيم الطيران المدني
(سلطة الطيران المدني سابقا) منذ تأسيسها**

الرقم	الاسم	من	إلى
1	رشاد البديري	1950/2/1	1953/5/11
2	عبد الله علاء الدين	1953/7/16	1957/12/29
3	عادل الخالدي	1958/7/10	1961/7/4
4	إبراهيم عثمان	1961/7/5	1961/11/28
5	أميل القبيسي	1961/11/29	1968/9/12
6	إبراهيم عثمان	1968/9/11	1969/9/1
7	شكري قبايعين	1969/9/1	1971/2/1
8	الشريف غازي راكان	1971/2/1	1972/5/1
9	محمد سعيد أبو نوار	1972/5/1	1974/8/1
10	الشريف غازي راكان	1974/8/1	1982/6/1
11	صالح الكردي	1982/8/2	1983/5/11
12	محمود جمال بلقز	1983/11/1	1984/8/1
13	خالد محمد علي	1984/8/1	1986/11/26
14	كابتن أمين الحسيني	1986/12/1	1987/6/21
15	محمود جمال بلقز	1987/6/21	1991/12/14
16	احمد جويبير العتيبي	1991/12/14	1996/2/17
17	كابتن جاسر زياد	1996/2/17	1999/4/25
18	كابتن جهاد أرشيد	1999/4/25	2002/1/24
19	الطيار حنا النجار	2002/1/24	2004/12/5
20	كابتن سليمان عبيدات	2004/12/5	2010/11/14
21	كابتن "محمد أمين" القرعان	2011/1/18	2015/1 / 18
22	كابتن كابرييل سيفزتيان	2015/2/18	2015/10/30
23	المهندس أحمد فضل الله العزام بالوكالة	2015/11/4	

مهام ومسؤوليات هيئة تنظيم الطيران المدني

حددت أحكام المادة (7) من قانون الطيران المدني رقم (41) لسنة 2007 مهام ومسؤوليات الهيئة وبرزت هذه المهام ما يلي :

1. تنظيم جميع الأمور المتعلقة بالطيران المدني بما في ذلك تنظيم سلامة وأمن الطيران والتنظيم الاقتصادي والبيئي له.
2. إبرام العقود مع المستثمرين وترخيص المشغلين في قطاع الطيران المدني طبقاً للأحكام والشروط المحددة في هذا القانون.
3. تنفيذ السياسة المعدة من الوزارة والمقرة من مجلس الوزراء في قطاع الطيران المدني.
4. إجراء الدراسات والمشاورات والتفاوض لإعداد المعاهدات والاتفاقيات الدولية في مجال الطيران المدني وتعديلها بما في ذلك اتفاقيات الخدمات الجوية والنقل الجوي وتحضيرها لإبرامها وتصديقها وفق أحكام الدستور والقوانين واجبة التطبيق.
5. تنفيذ التزامات المملكة الناشئة عن المعاهدات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بالطيران المدني وتمثيل المملكة لدى الدول الأطراف في هذه المعاهدات والاتفاقيات ولدى المنظمات الدولية.
6. تقديم المشورة للوزارة في الأمور المتعلقة بمتابعة وتنفيذ التزامات المملكة الناشئة عن الاتفاقيات والمعاهدات الدولية المتعلقة بالطيران المدني.
7. تنفيذ سياسة حماية البيئة فيما يتعلق بمستوى الضجيج وانبعاث العوادم من محركات الطائرات واستعمال الأراضي داخل المطارات والمجاورة لها مع الأخذ بالاعتبار المعايير الدولية والوطنية والبروتوكولات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بتغيير المناخ.
8. تنفيذ البرنامج الوطني لأمن الطيران المعد من قبل الوزارة والموافق عليه من مجلس الوزراء.
9. تطوير الطيران المدني فنياً واقتصادياً بما يضمن سلامة الطيران المدني وأمنه وكفاءته وانتظامه وإجراء الدراسات والبحوث لتحقيق ذلك.
10. العمل على الارتقاء بخدمات الطيران المدني إلى المستوى الأفضل لتلبية متطلبات المستفيدين منها وتوفير الكفاءات البشرية المؤهلة والوسائل الفنية لأداء هذه الخدمات.
11. وضع الأنظمة القياسية لتسهيلات الملاحة الجوية وفقاً للمتطلبات الدولية والأولويات الوطنية.

12. الإشراف على النقل الجوي التجاري في المملكة ومراقبة نشاط الناقلين الجويين للتحقق من التزامهم بشروط الترخيص والعمل على الحفاظ على حقوق المستفيدين.
13. تشجيع القطاع الخاص للاستثمار في خدمات الطيران المدني بما يتفق مع احتياجات السوق وإيجاد الحوافز المؤدية إلى إقدام الأفراد والشركات للاستثمار في هذا المجال مع اتخاذ الإجراءات اللازمة لضمان وحماية حقوق ومصالح المستثمرين في تقديم هذه الخدمات.
14. مراقبة أداء المستثمرين المرخص لهم والناقلين الجويين والمشغلين والإشراف على أنشطتهم والتزامهم بأحكام القانون والأنظمة والتعليمات والأوامر الصادرة عن الهيئة والقواعد المرعية في هذا المجال وشروط عقد الرخصة.
15. العمل على تحقيق المنافسة الإيجابية بين جميع المستثمرين في تقديم خدمات الطيران المدني ومنع أي ممارسة مخلة بذلك واتخاذ الإجراءات اللازمة لمنع الاحتكار وفقاً لأحكام القوانين النافذة.
16. وضع المعايير والشروط لتأهيل الطائرات ومنح شهادة لكل طائرة يثبت تأهيلها وصلاحياتها للطيران وفقاً لتلك المعايير والشروط.
17. وضع الشروط الفنية والعلمية لتأهيل الطيارين وأعضاء طاقم الطائرة وجميع العاملين في مرافق الطيران والمرتبطة أعمالهم بأمن الطيران وسلامته، وإصدار شهادات لهم لإثبات مؤهلاتهم ومنح التراخيص لهم.
18. الإشراف على معاهد الطيران المدني واعتماد ومراقبة البرامج التعليمية والتدريبية المطبقة في هذه المعاهد.
19. اتخاذ جميع الإجراءات اللازمة لتنفيذ أحكام هذا القانون والأنظمة وإصدار التعليمات اللازمة لأداء الوظائف التنظيمية للهيئة في شؤون الطيران المدني بما في ذلك تفتيش الأبنية والمنشآت والطائرات، والتصريح للطائرات بالطيران أو منعها من ذلك وحجز أي وثائق متعلقة بها.

الباب الثاني التطورات في قطاع الطيران المدني

1- إعادة الهيكلة

تم البدء ببرنامج إعادة هيكلة سلطة الطيران المدني وخصخصة المطارات في العام 2004 بناءً على الدراسات التي أكدت جدوى الفصل بين المنظم والمشغل وتفعيل دور المنظم. حيث تم إصدار قانون الطيران المدني رقم (41) لسنة 2007 الذي ركز على فصل المشغل عن المنظم.

- ❖ خصخصة وبيع كلية الملكة نور الفنية للقطاع الخاص عام 2007.
- ❖ تحويل ملكية مطار الملك الحسين الدولي إلى شركة تطوير العقبة وإدارته من قبل شركة العقبة للمطارات عام 2007.
- ❖ إنشاء هيئة تنظيم الطيران المدني عام 2007 .
- ❖ توسعة وتأهيل مطار الملكة علياء الدولي من قبل " شركة مجموعة المطار الدولي " عام 2007.
- ❖ إنشاء شركة المطارات الأردنية عام 2008.

2- تحرير النقل الجوي الدولي

تنفيذا للإستراتيجية الوطنية لقطاع النقل الجوي تقوم هيئة تنظيم الطيران المدني بعقد اتفاقيات لغايات تنظيم خدمات النقل الجوي الدولي مع الدول الأخرى لتحرير هذه الخدمات على أسس تبادلية مع مراعاة الضمانات المقررة من المنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO) والمتعلقة بسياسات فتح الأجواء استناداً " لمعاهدة الطيران المدني الدولي الموقعة في شيكاغو عام 1944" وبما يتناغم مع التشريعات الوطنية، هذا وقد تم لغاية الآن توقيع (46) اتفاقية ثنائية ذات طابع تحرري لخدمات النقل الجوي الدولي مع دول عربية وأجنبية من أصل (86) اتفاقية. ومن بين هذه الاتفاقيات؛ "اتفاقية الطيران الأوروبية المتوسطية بين المملكة الأردنية الهاشمية كطرف أول والاتحاد الأوروبي والدول الأعضاء فيه كطرف ثان" وتشمل (28) دولة أوروبية) والتي تم التوقيع عليها بتاريخ 2010/12/15 في بروكسل.

3- التشريعات

تطوير تشريعات الطيران المدني الأردنية بما يتلاءم مع المتطلبات الدولية الايكاو ICAO ومن أهمها قانون الطيران المدني رقم 41 لسنة 2007 وما انبثق عنه من أنظمة وتعليمات إضافة إلى انه قد تم تطوير ومواءمة هذه التعليمات بناء على المتطلبات الأوروبية الاياسا EASA .

تم الانتهاء من برنامج مواءمة التشريعات الوطنية مع التشريعات الأوروبية بموجب العقد الموقع ما بين وزارة التخطيط والتعاون الدولي مع سلطة الطيران المدني الاسباني لمدة ما يقارب العامين اعتباراً من منتصف شهر آب لعام 2013، وذلك للتأكد من مواءمة التشريعات ومساعدة الهيئة في تطبيق هذه التشريعات.

تطور الحركة الجوية

تطورت الحركة الجوية في الأردن خلال العشر سنوات الأخيرة كما يلي :

المؤشر (Indicator)	2006	2015	نسبة النمو (Growth Rate %)
حركة الطائرات (Aircraft Movement)	54,266	81,478	50,1%
عدد المسافرين (Passengers)	3,783,732	7,249,795	91,6%
الشحن والبريد /طن (Cargo & Mail/Ton)	99,214	107,018	7,9%
العبور الجوي (Overflying)	81,355	33,215	-59,2%

4- الشركات الأردنية العاملة في مجال النقل الجوي والطيران المدني في المملكة

- (7) شركة نقل جوي منتظم وغير منتظم للركاب .
- (2) شركة طيران منتظم لنقل الشحن .
- (3) أكاديميات لتعليم الطيران.
- (4) مراكز تدريب .
- (5) مراكز تدريب الصيانة .
- (3) نوادي طيران .
- (77) شركة عاملة لغايات وكلاء الشحن الجوي للمواد غير الخطرة.
- (10) شركات وكيل أشرف على خدمة الطائرات للرحلات العارضة والخاصة.
- (13) محطات الصيانة .
- (11) مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات .

5- إصدار واعتماد ومراجعة البرامج الأمنية للشركات والمطارات والمستثمرين

- 1- مراجعة واعتماد البرنامج الأمني لشركة Nova Air.
- 2- مراجعة واعتماد البرنامج الأمني لشركة Arke Fly.
- 3- مراجعة واعتماد البرنامج الأمني لشركة Jet Air Fly.
- 4- مراجعة واعتماد البرنامج الأمني لشركة Thomson Airways .
- 5- إعادة إصدار البرنامج الأمني لأكاديمية الطيران الملكية- فرع العقبة.
- 6- إعادة اعتماد البرنامج الأمني لشركة الصقر الملكي .
- 7- إعادة اعتماد البرنامج الأمني لمركز الشحن الجوي- شركة المطارات .
- 8- إعادة إصدار البرنامج الأمني لشركة الايطالية للطيران.
- 9- مراجعة واعتماد البرنامج الأمني لشركة DHL.
- 10- مراجعة واعتماد البرنامج الأمني للشركة الأردنية الدولية للشحن الجوي/بدل أجور تقييم طلب ترخيص وكيل نظامي.
- 11- مراجعة واعتماد البرنامج الأمني لشركة طيران البراق.
- 12- مراجعة واعتماد البرنامج الأمني للشركة الأوكرانية.

الباب الثالث

الخطط والمشاريع المستقبلية

1. عقد الاتفاقيات الثنائية لتحرير النقل الجوي على أسس تبادلية.
2. تطوير تشريعات الطيران المدني.
3. بناء القدرات المؤسسية ورفع كفاءة الكوادر الإدارية والفنية.
4. جعل الهيئة بيت خبرة في مجال النقل الجوي والطيران المدني.
5. تعزيز المستوى التنافسي للأردن في خدمات الملاحة الجوية.
6. رفع الجاهزية الإلكترونية وإدامة بيئة تقنية المعلومات.
7. تحديث وتطوير الأجهزة الملاحية في المطارات والمحطات.

الباب الرابع

أبرز انجازات هيئة تنظيم الطيران المدني لعام 2015

نفذت هيئة تنظيم الطيران المدني الكثير من المشاريع والأنشطة والبرامج التي تضمنتها الاستراتيجية الوطنية طويلة المدى لقطاع النقل للاعوام 2015-2030 والخطة التنفيذية للهيئة للاعوام 2015-2017.

وكان أهم الانجازات لعام 2015 ما يلي:-

1. لا يزال عدد الاتفاقيات الدولية لتحرير الاجواء ست واربعين اتفاقية لنهاية عام 2015، حيث لم يتم توقيع اية اتفاقية خلال العام المنصرم .

2. الاستمرار بتنمية وتطوير القدرات الذاتية للعاملين في هيئة تنظيم الطيران المدني وتعزيز ورفع مستوى المعرفة المتخصصة وإدامتها لديهم حيث تم تدريب 170 موظف خلال العام.

3. الانتهاء من برنامج مواعمة التشريعات الوطنية مع التشريعات الاوروبية بموجب العقد الموقع ما بين وزارة التخطيط والتعاون الدولي مع سلطة الطيران المدني الاسباني لمدة ما يقارب العامين اعتبارا من منتصف شهر آب لعام 2013، وذلك للتأكد من مواعمة التشريعات ومساعدة الهيئة في تطبيق هذه التشريعات.

4. الاستمرار بمراقبة وتنظيم جميع قطاعات الطيران المختلفة: شركات الطيران، الأكاديميات، مدارس الصيانة، مراكز تدريب الطيران ونوادي الطيران، حيث تم ترخيص شركة نقل جوي غير منتظم للركاب وكذلك ترخيص 14 خط جوي منتظم ومن جانب اخر بلغ عدد الطلبة الخريجين 140 خريج.

5. الاستمرار في تطوير وتحديث أنظمة خدمات الملاحة الجوية لتعزيز المستوى التنافسي للأردن في خدمات الملاحة الجوية وتطبيق نظام المراقبة الجوية ليغطي الفضاء الأردني في جميع المستويات.

6. قامت المديرية المعنية بالمراقبة على سلامة الطيران في الهيئة بتطبيق ما نسبته 50% من الخطط التصحيحية المقدمة الى منظمة الطيران المدني الدولي. وقد قامت الهيئة بإعداد الخطط التصحيحية مدار البحث في عام 2014 لمعالجة المخالفات الواردة في تقرير منظمة الطيران المدني الدولي ويستمر تنفيذها من آب 2014 الى آب 2018.

7. ان الهيئة تولي اهتمامًا كبيرًا بتشجيع الاستثمار وتفعيل الشراكة الحقيقية مع القطاع الخاص من خلال توفير بيئة استثمارية مناسبة للاستثمار في قطاع النقل الجوي كما تسعى إلى ترسيخ وتعزيز هذه الشراكة بما يضمن مصلحة الاقتصاد الوطني وحماية مصالح شركات الطيران الأردنية وحماية حقوق المستهلك. حيث بلغ حجم الاستثمارات في قطاع الطيران المدني والنقل الجوي ما يقارب مليار دينار لغاية نهاية عام 2015.

الباب الخامس

تطور حركة النقل الجوي في المطارات الأردنية

خلال عام 2015 مقارنة مع عام 2014

شهدت حركة النقل الجوي في المطارات الأردنية الثلاثة خلال عام 2015 انخفاضاً طفيفاً في حركة الطائرات والمسافرين مقارنة بنفس الفترة من عام 2014 فقد بلغت حركة الركاب القادمين والمغادرين عبر المطارات الأردنية الثلاثة خلال عام 2015 (7,249,795) راكب قادم ومغادر مقارنة بـ(7,294,016) راكب خلال عام 2014 أي انخفاض مقدارها (44,221) راكب وبنسبة بلغت(-0.6%) .

بينما بلغت حركة الطائرات القادمة والمغادرة خلال عام 2015 (81,478) رحلة مقارنة بـ (83,703) انخفاض مقدارها (2,225) رحلة قادمة ومغادرة وبنسبة بلغت (-2.7%) ، في حين شهد حجم الشحن الجوي ارتفاعاً خلال عام 2015 مقارنة بعام 2014، حيث بلغ حجم الشحن والبريد الجوي خلال عام 2015 (107.018) طن مقارنة مع (98.788) طن لعام 2014 وبنسبة نمو بلغت (8.3%) .

كما شهدت حركة الطائرات العابرة للأجواء الأردنية نمواً خلال عام 2015 مقارنة مع عام 2014 ، حيث بلغت أعداد الطائرات العابرة خلال عام 2015 (33,215) مقارنة بـ(25,463) لعام 2014 وبنسبة نمو بلغت (30.4%) .

وتشير أيضاً البيانات الإحصائية للمطارات إلى أن حصة التشغيل لحركة الطائرات في مطار الملكة علياء الدولي بلغت ما نسبته (87%) و(8%) لمطار عمان المدني و(5%) لمطار الملك الحسين الدولي من الحركة الإجمالية للمطارات خلال عام 2015 وبالتالي انعكست هذه النسب على حركة المسافرين ، حيث بلغت حصة المسافرين في مطار الملكة علياء الدولي (97.2%) و(0.6% ، 2.2%) لمطاري عمان المدني والملك الحسين الدولي على الترتيب .

وفيما يلي تحليل موجز عن حركة المسافرين في المطارات الأردنية :

مطار الملكة علياء الدولي

شهدت حركة المسافرين في مطار الملكة علياء الدولي نمواً بلغت نسبته 0.11% وذلك للأسباب التالية :

1- الاستقرار السياسي الذي تشهده المملكة الأردنية الهاشمية .

2- تشغيل الشركة الأردنية العربية للطيران- الأردن (بترا سابقا) رحلات منتظمة من وإلى المطارات التالية (الدمام DMM، أربيل EBL ، جدة JED ، الكويت KWI ، المدينة MED، شرم الشيخ SSH) اعتبارا من تاريخ 2015/5/18.

3- تشغيل الشركة الأوكرانية (Ukraine International Airlines) رحلات منتظمة من وإلى مطار كييف الدولي KBP اعتبارا من تاريخ 2015/6/16 وبمعدل رحلتين أسبوعيا.

4- تشغيل الشركة الإيطالية (Alitalia Airlines) رحلات منتظمة من وإلى مطار روما الدولي FCO خلال الفترة (2015/10/24 – 3/29) وبمعدل أربع رحلات أسبوعيا .

5- تشغيل شركات الطيران الأردنية (الملكية الأردنية ، الصقر الملكي، الأردنية للطيران، العربية للطيران- الأردن) لرحلات عارضة من وإلى المطارات التالية : (انتاليا AYT، كورلو TEQ، صبيحة SAW، دلمان DLM) في تركيا و(شرم الشيخ SSH) في جمهورية مصر العربية و (النجف NJF) في دولة العراق .

مطار عمان المدني

6- شهدت حركة المسافرين في مطار عمان المدني انخفاضا بلغ نسبته (-34%) وذلك نتيجة نقل تشغيل الشركات الأردنية من مطار عمان المدني إلى مطار الملكة علياء الدولي للرحلات السياحية سواء أكانت ترفيهية أو دينية للدول التالية (تركيا ، مصر ، السعودية ، العراق).

مطار الملك الحسين الدولي

7- شهدت حركة المسافرين في مطار الملك الحسين الدولي انخفاضا بلغ نسبته (-23%) ويعود سبب الانخفاض إلى ما يلي :

8- توقف العديد من الشركات النقل الجوي غير المنتظم بالتشغيل إلى مطار الملك حسين الدولي منها الشركة الفنلندية Finnair، الشركة الدنماركية Jet Time ، الشركة الروسية VIM Airline والخطوط الاسكندنافية Scandinavian Airline.

9- انخفاض عدد الركاب المنقولين على متن الشركة المصرية (Petroleum Air Services) عام 2015 مقارنة مع عام 2014 و بنسبة (-13%) .

10- انخفاض عدد الركاب المنقولين على متن الشركة الهولندية (Arke Fly) عام 2015 مقارنة مع عام 2014 و بنسبة (-73%) .

11- انخفاض عدد الركاب المنقولين على متن الشركة البلجيكية (Jet Airfly) عام 2015 مقارنة مع عام 2014 و بنسبة (-59%) .

12- انخفاض عدد الركاب المنقولين على متن الشركة الإيطالية (Meridiana Airline) عام 2015 مقارنة مع عام 2014 و بنسبة (-59%) .

13- انخفاض عدد الركاب المنقولين على متن الشركة البلجيكية (Thomas Cook Airlines) عام 2015 مقارنة مع عام 2014 و بنسبة (-75%) .

❖ انخفاض عدد الركاب المنقولين على متن الشركة الهنجرية (Travel Service) عام 2015 مقارنة مع عام 2014 و بنسبة (-57%) .

الباب السادس

الحركة الإحصائية

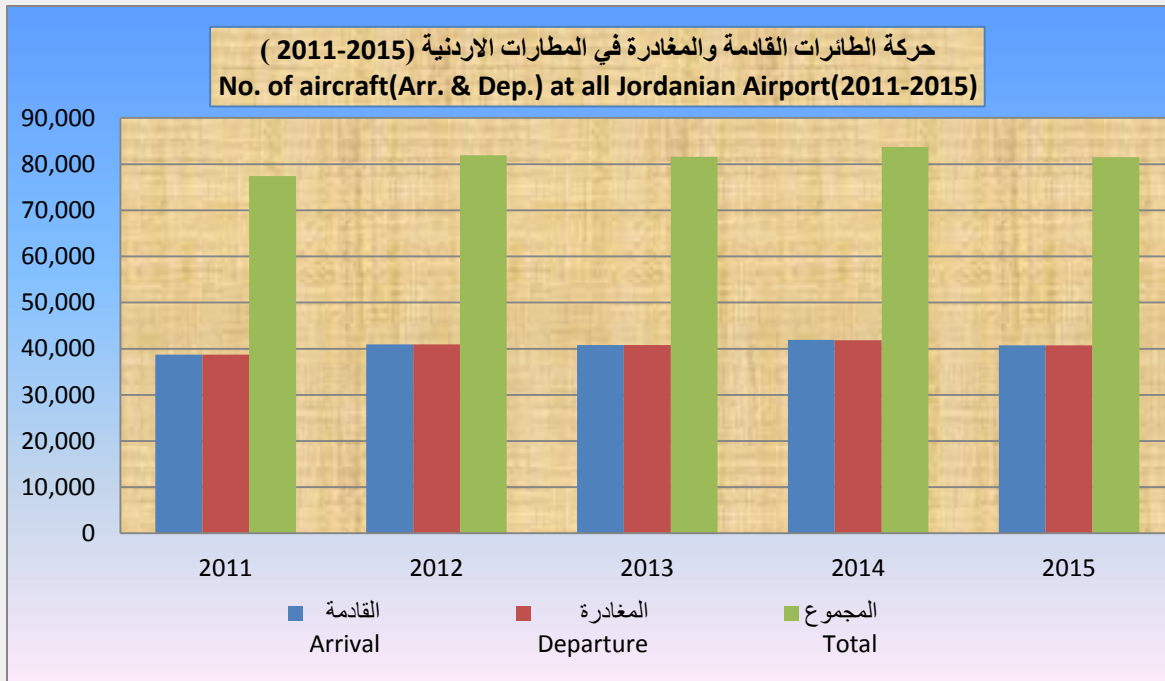
الحركة الإجمالية للمطارات الأردنية (2011-2015) Movement at All Jordanian Airports (2011-2015)

• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	77,411	38,686	38,725	2011
5.8%	81,889	40,930	40,959	2012
5.4%	81,553	40,767	40,786	2013
8.1%	83,703	41,828	41,875	2014
5.3%	81,478	40,736	40,742	2015

Base year 2011.

سنة الأساس 2011.

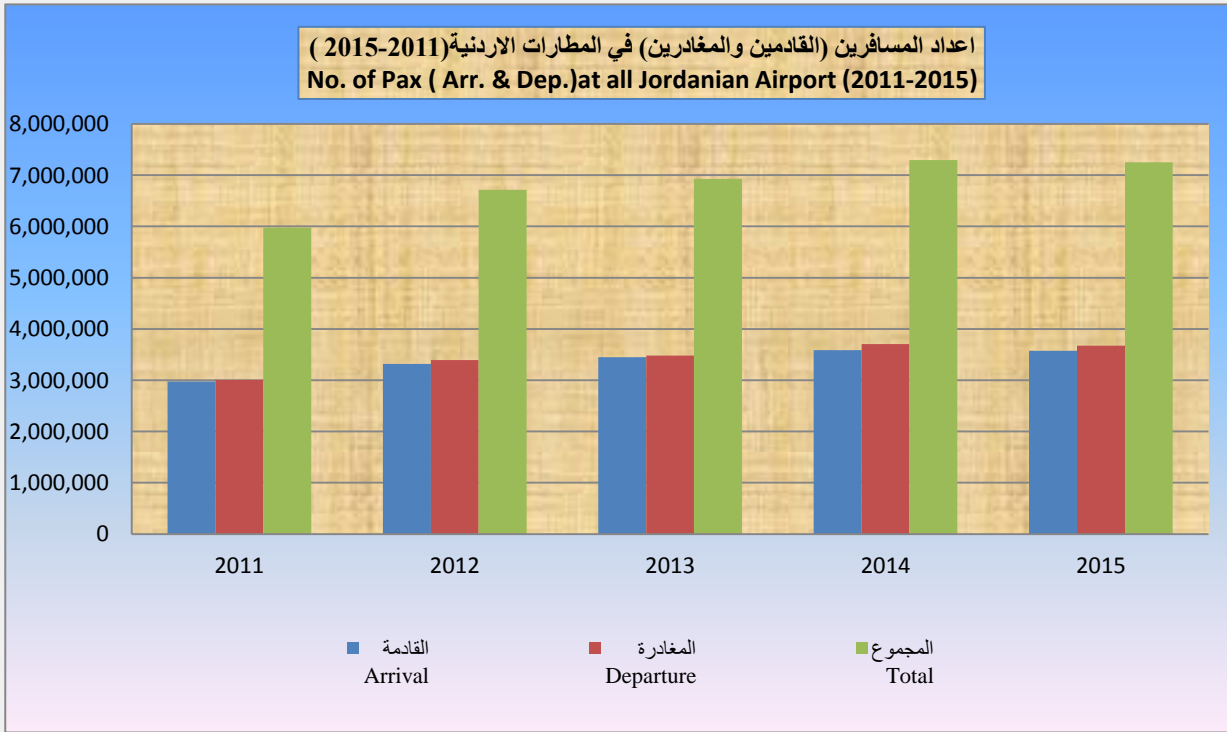


حركة المسافرين (Passengers Movement)

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	5,978,362	3,005,880	2,972,482	2011
12.4%	6,716,775	3,396,330	3,320,445	2012
15.9%	6,929,800	3,483,000	3,446,800	2013
22.0%	7,294,016	3,705,403	3,588,613	2014
21.3%	7,249,795	3,675,324	3,574,471	2015

Base year 2011.

سنة الأساس 2011.

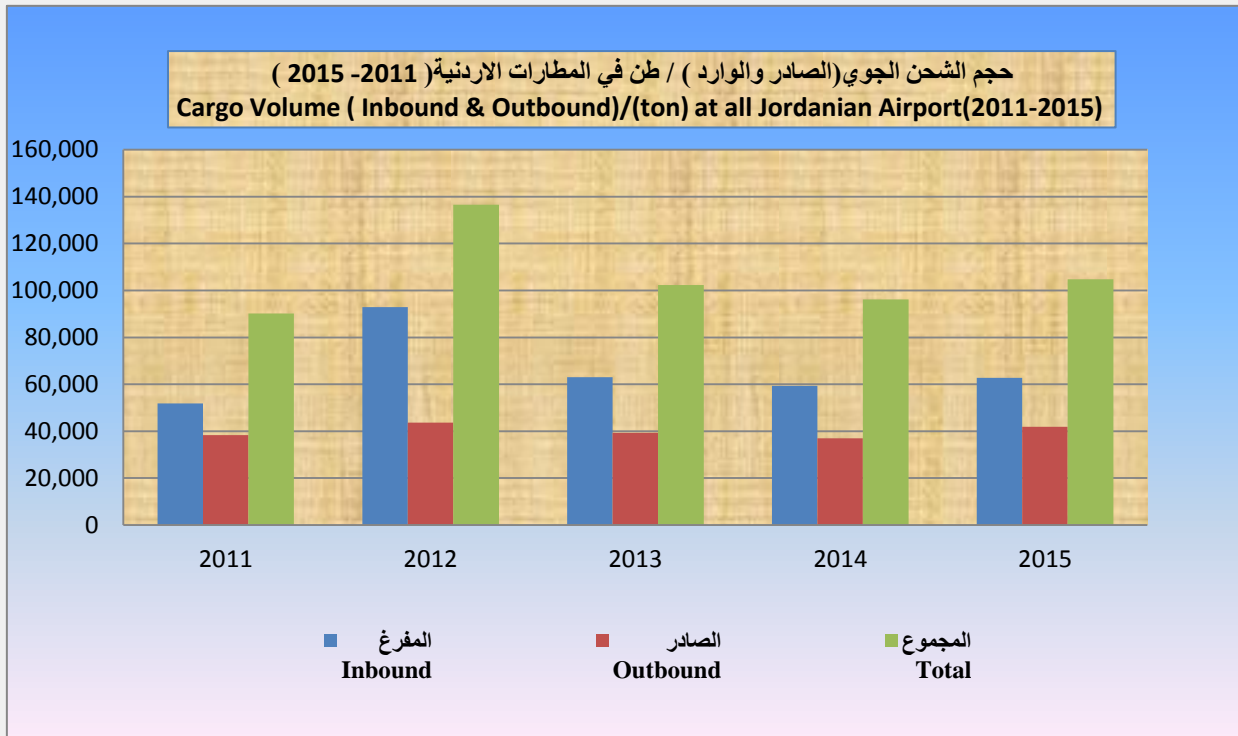


حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	90,197	38,341	51,856	2011
51.4%	136,579	43,696	92,883	2012
13.5%	102,367	39,295	63,072	2013
6.7%	96,240	36,916	59,324	2014
16.1%	104,750	41,926	62,824	2015

Base year 2011.

سنة الأساس 2011.

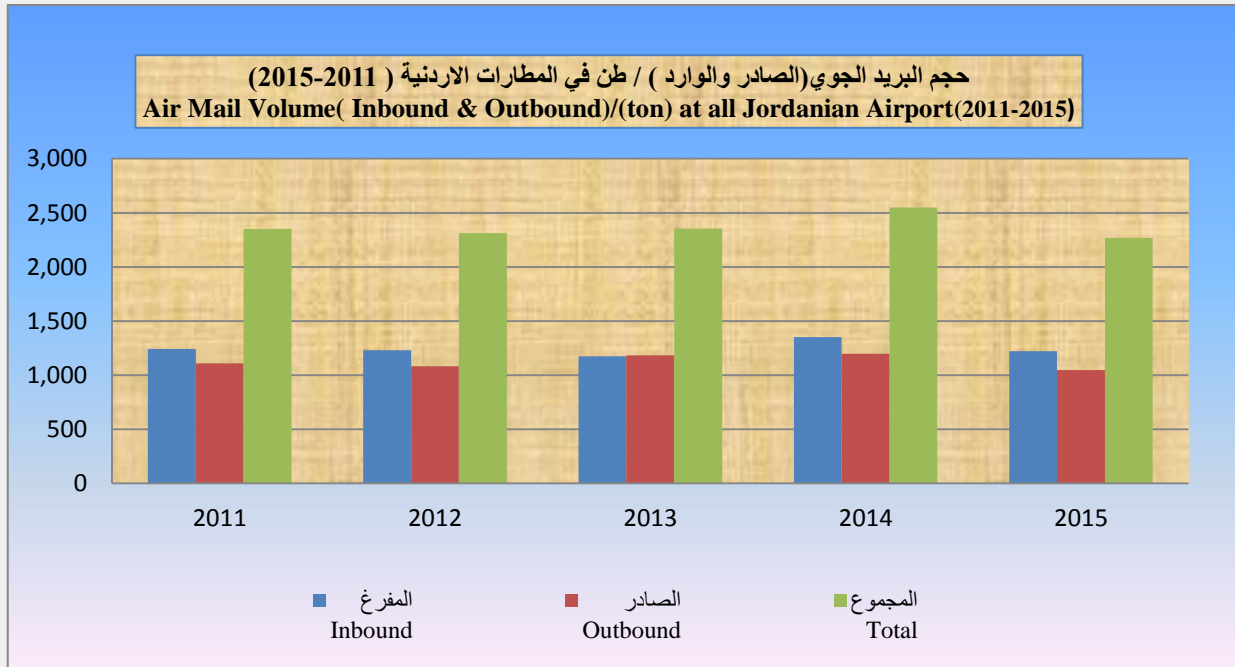


• حركة البريد الجوي / طن (Air Mail Movement/ Ton)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement (Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	2,351	1,109	1,242	2011
-1.7%	2,312	1,083	1,229	2012
0.2%	2,355	1,182	1,173	2013
8.4%	2,548	1,197	1,351	2014
-3.5%	2,268	1,046	1,222	2015

Base year 2011.

سنة الأساس 2011.



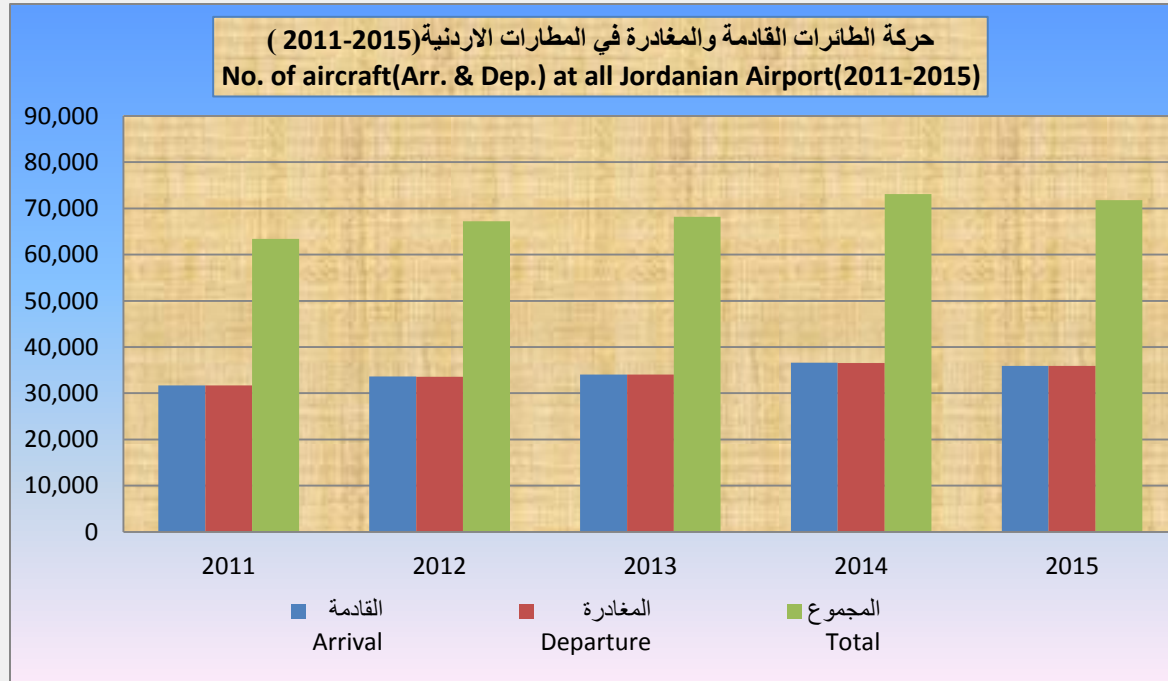
حركة مطار الملكة علياء الدولي خلال الفترة (2011-2015)
Queen Alia International Airport Movement During The Period(2015-2011)

• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	63,426	31,712	31,714	2011
5.9%	67,189	33,588	33,601	2012
7.4%	68,148	34,077	34,071	2013
15.3%	73,125	36,547	36,578	2014
13.1%	71,766	35,882	35,884	2015

Base year 2011

سنة الأساس 2011.

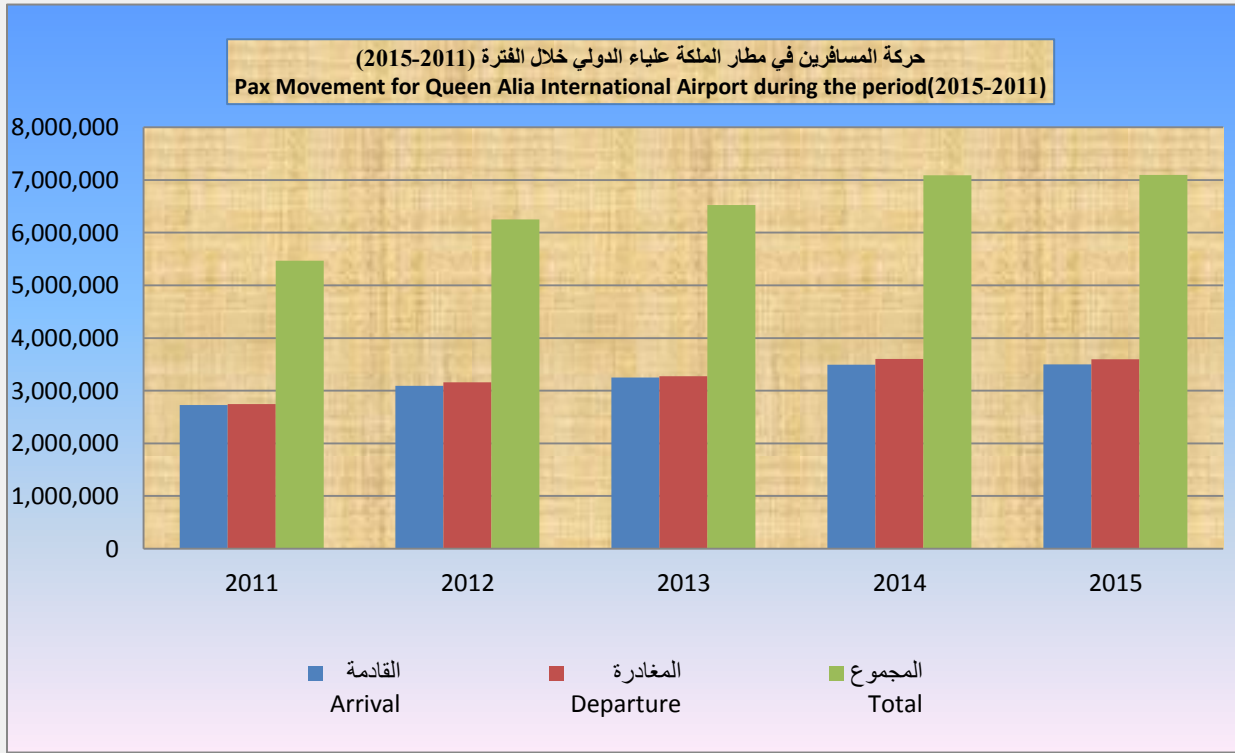


• حركة المسافرين (Passengers Movement)

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	5,467,726	2,742,896	2,724,830	2011
14.3%	6,251,404	3,158,327	3,093,077	2012
19.3%	6,522,748	3,273,690	3,249,058	2013
29.7%	7,089,102	3,599,200	3,489,902	2014
29.8%	7,096,848	3,596,133	3,500,715	2015

Base year 2011.

سنة الأساس 2011.

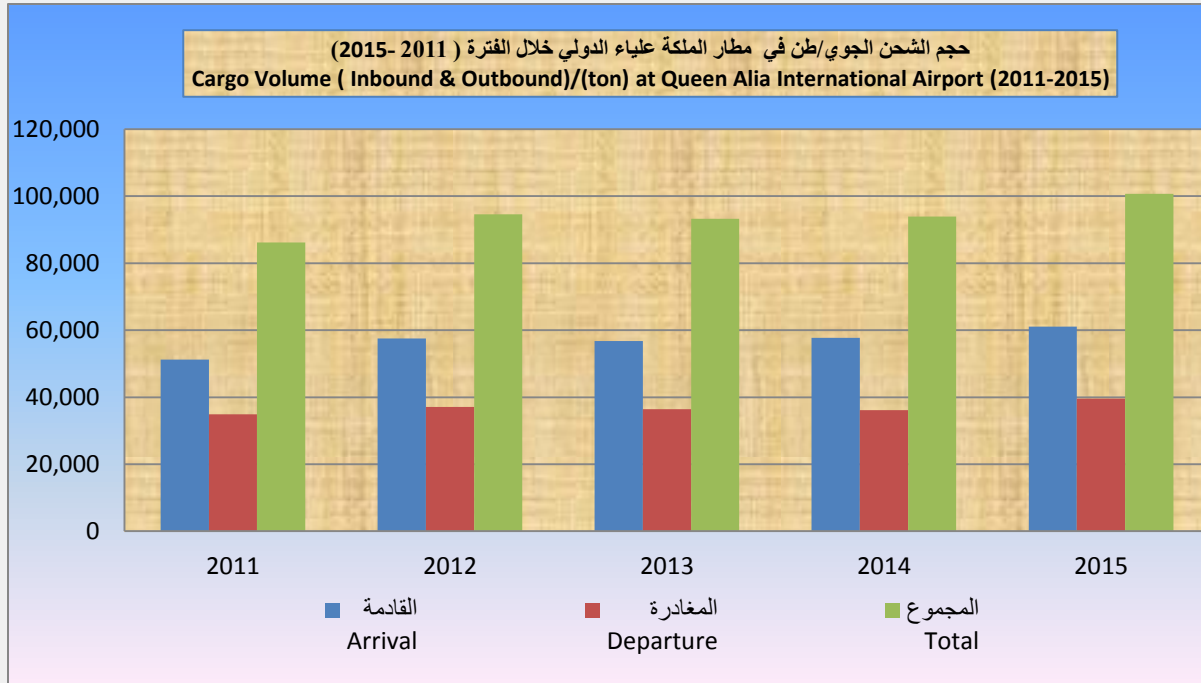


• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	86,183	34,898	51,285	2011
9.7%	94,560	37,055	57,505	2012
8.2%	93,216	36,440	56,776	2013
8.9%	93,883	36,184	57,699	2014
16.8%	100,691	39,608	61,083	2015

Base year 2011.

سنة الأساس 2011.

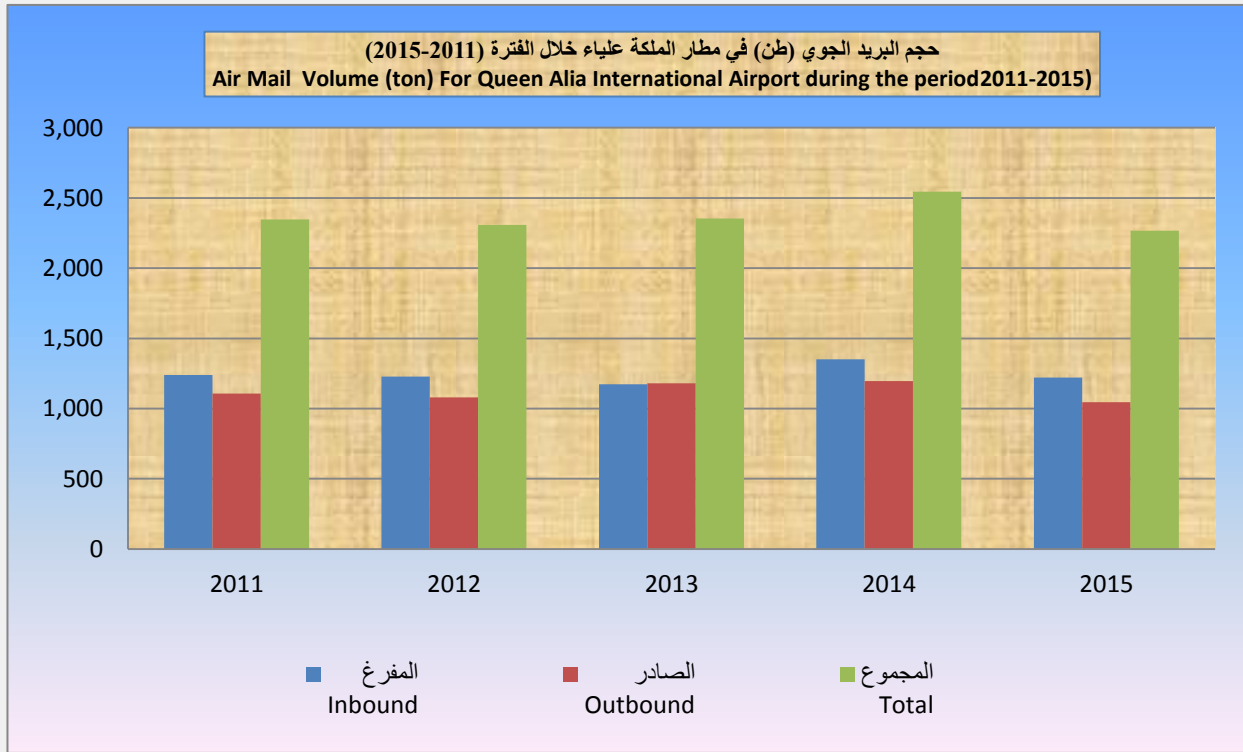


• حركة البريد الجوي / طن (Air Mail Movement/ ton)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement(Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	2,347	1,107	1,240	2011
-1.7%	2,307	1,080	1,227	2012
0.3%	2,353	1,181	1,172	2013
8.5%	2,546	1,196	1,350	2014
-3.4%	2,268	1,046	1,222	2015

Base year 2011.

سنة الأساس 2011.



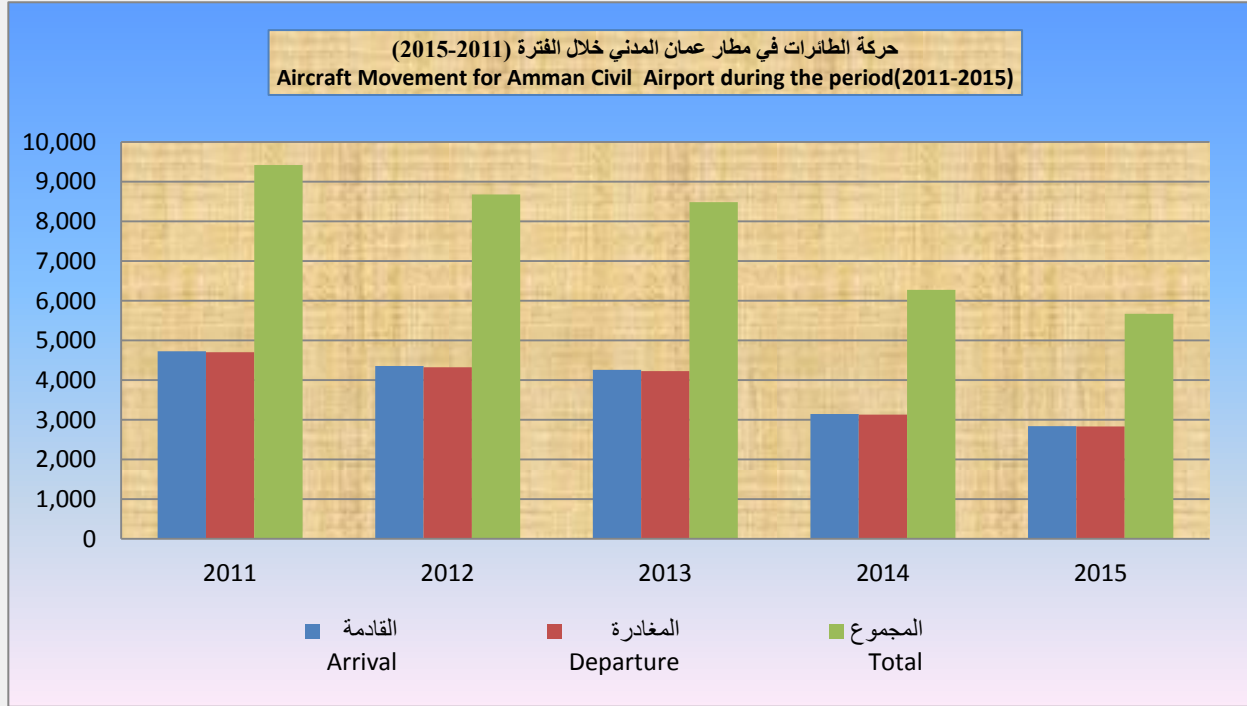
حركة مطار عمان المدني / ماركا خلال الفترة (2011-2015)
Amman / Marka Civil Airport Movement during the period (2011-2015)

• **حركة الطائرات (Aircraft Movement)**

حركة الطائرات ¹ Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	9,423	4,698	4,725	2011
-7.9%	8,681	4,325	4,356	2012
-10.0%	8,480	4,225	4,255	2013
-33.4%	6,276	3,129	3,147	2014
-39.8%	5,672	2,834	2,838	2015

Base year 2011.

سنة الأساس 2011.



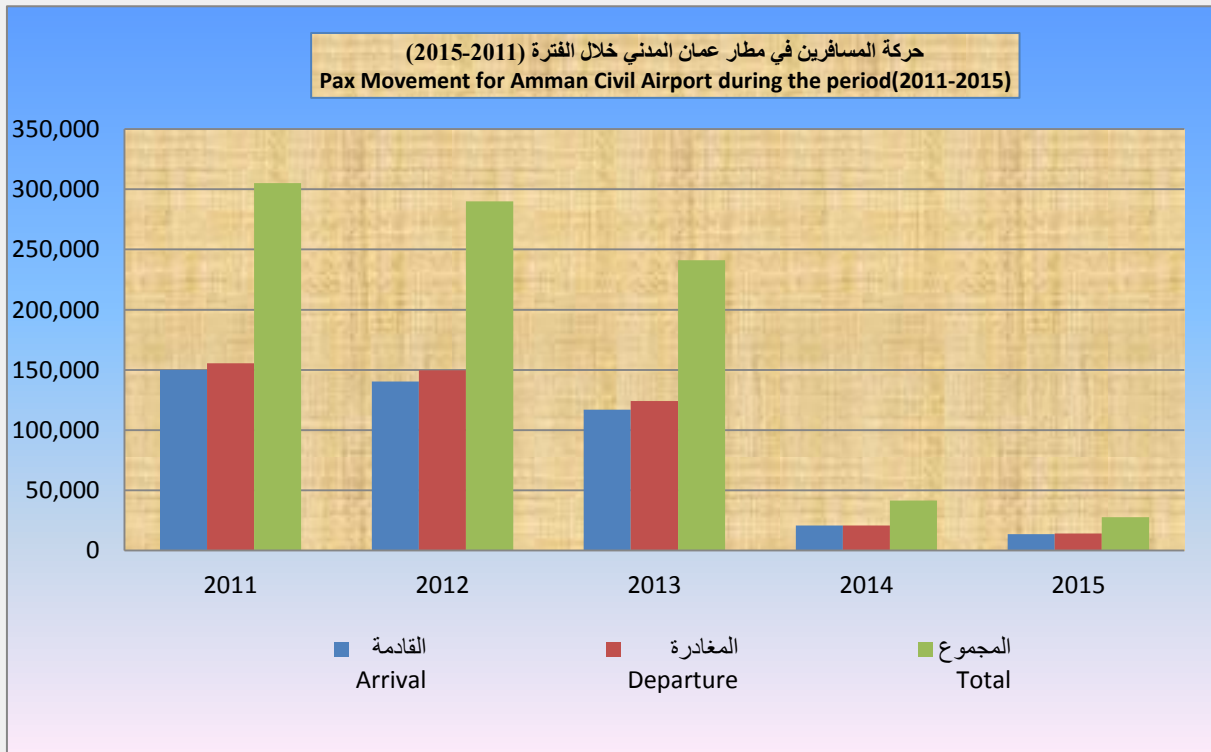
¹ حركة الطائرات لا تتضمن ما يلي: أ- أكاديميات تعليم الطيران (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية وأكاديمية الشرق الأوسط للطيران) ب- نوادي الطيران (نادي الطيران الشراعي) ج- الطيران العسكري (سلاح الجو الملكي الأردني، وطائرات الهليكوبتر).

• حركة المسافرين (Passengers Movement)

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	305,234	155,367	149,867	2011
-5.0%	289,944	149,745	140,199	2012
-21.1%	240,969	123,974	116,995	2013
-86.4%	41,539	20,746	20,793	2014
-91.0%	27,523	14,028	13,495	2015

Base year 2011.

سنة الأساس 2011.

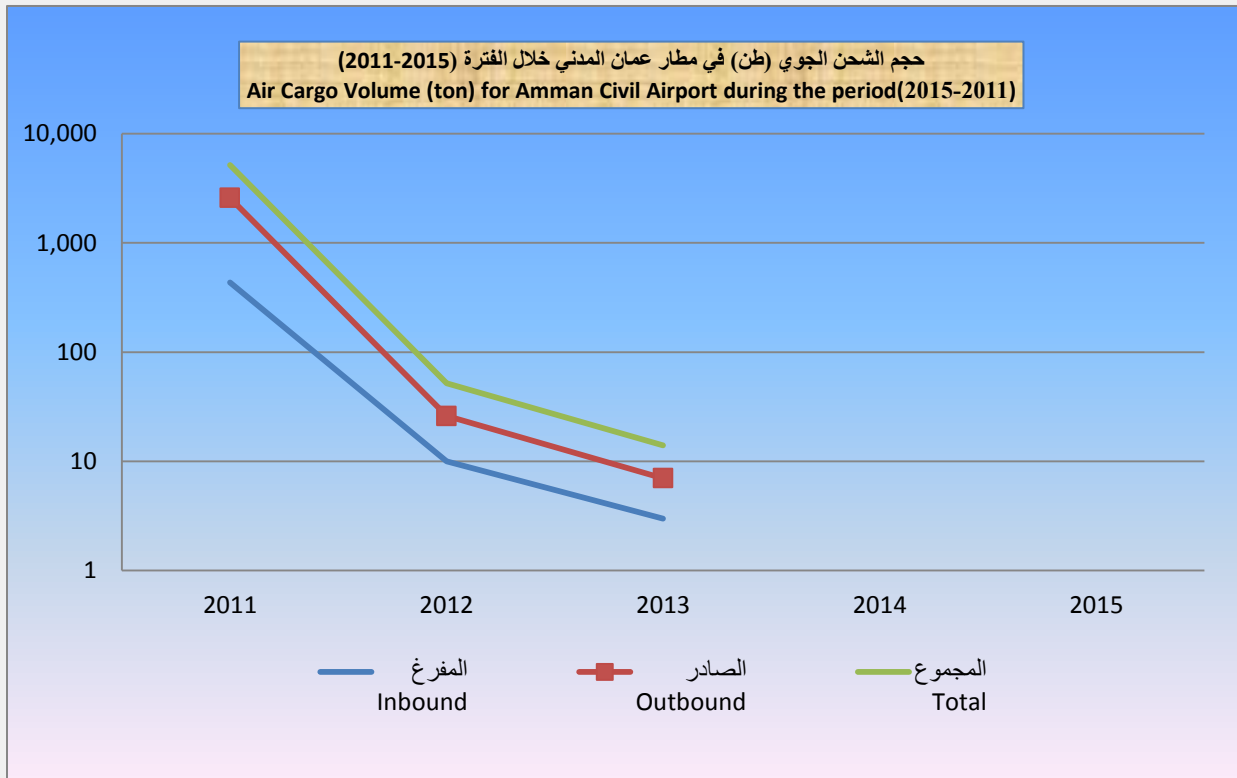


حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	2,580	2,146	434	2011
-99.0%	26	16	10	2012
-99.7%	7	4	3	2013
-	0	0	0	2014
-	0	0	0	2015

Base year 2011.

سنة الأساس 2011.



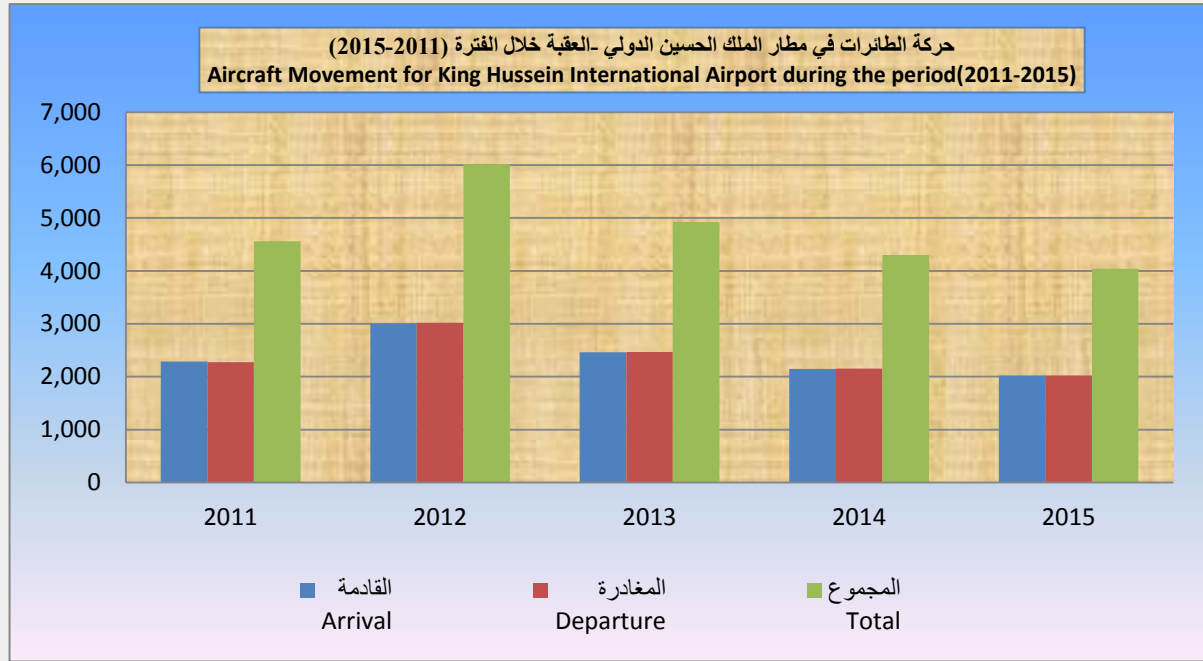
حركة مطار الملك حسين الدولي/العقبة خلال الفترة (2015-2011)
King Hussein International Airport/ Aqaba during the period (2011-2015)

• حركة الطائرات (Aircraft Movement)

حركة الطائرات ¹ Aircraft Movement				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
-	4,562	2,276	2,286	2011
31.9%	6,019	3,017	3,002	2012
8.0%	4,925	2,465	2,460	2013
-5.7%	4,302	2,152	2,150	2014
-11.4%	4,040	2,020	2,020	2015

Base year 2011.

سنة الأساس 2011.



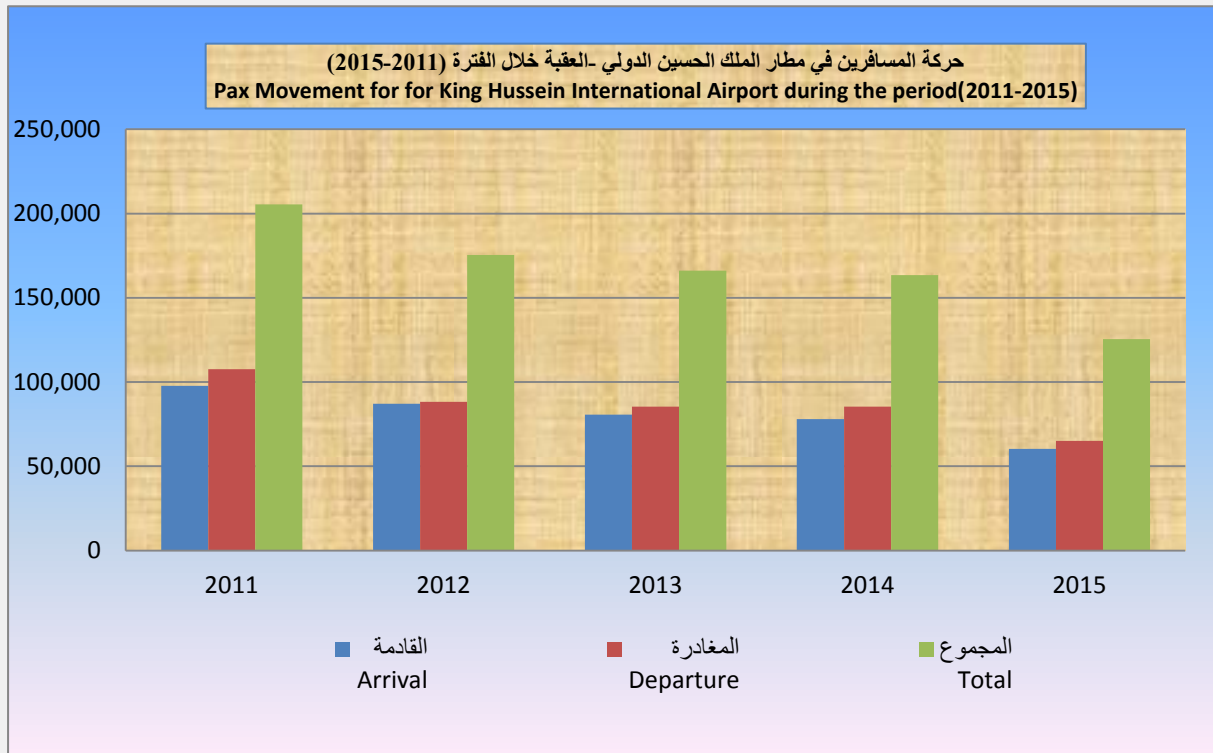
¹ حركة الطائرات لا تتضمن ما يلي: أ- أكاديميات تعليم الطيران (أكاديمية الشرق الأوسط للطيران و أكاديمية أيللا للطيران) ب- نوادي الطيران (نادي الصقور الملكي ، نادي الرياضات الجوية الملكي الأردني ،نادي الطيران الشراعي) ج- الطيران العسكري (سلاح الجو الملكي الأردني ، و طائرات الهليكوبتر).

• حركة المسافرين (Passengers Movement)

عدد المسافرين Number of Passengers				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	
-	205,402	107,617	97,785	2011
-14.6%	175,427	88,258	87,169	2012
-19.1%	166,083	85,336	80,747	2013
-20.5%	163,375	85,457	77,918	2014
-38.9%	125,424	65,163	60,261	2015

Base year 2011.

سنة الأساس 2011.

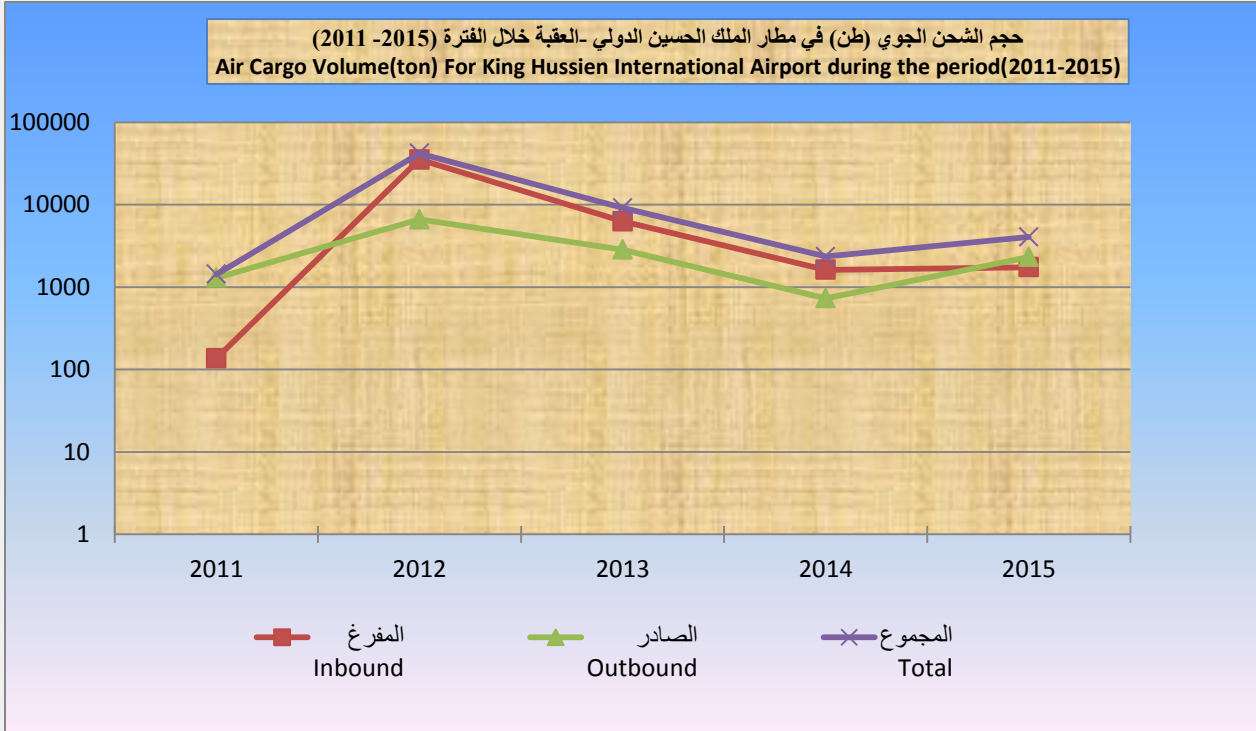


• حركة الشحن الجوي /طن (Air Cargo Movement /Ton)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement(Ton)				السنة Year
نسبة النمو Growth Rate	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	
-	1,434	1,297	137	2011
2828.4%	41,993	6,625	35,368	2012
537.7%	9,144	2,851	6,293	2013
64.4%	2,357	732	1,625	2014
183.1%	4,059	2,318	1,741	2015

Base year 2011.

سنة الأساس 2011.

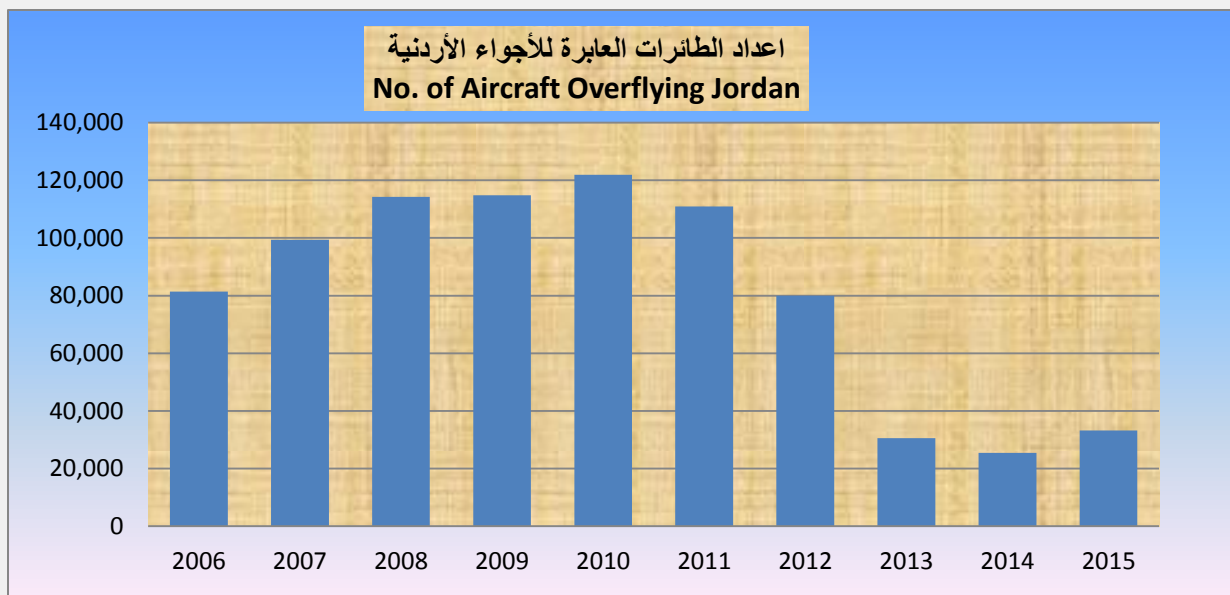


أعداد الطائرات العابرة للأجواء الأردنية¹
Number Of Aircraft Overflying Jordan

نسبة النمو Growth Rate	اعداد الطائرات العابرة للأجواء الأردنية Number of Aircraft Overflying Jordan	السنة Year
-	81,355	2006
22.2%	99,400	2007
40.5%	114,290	2008
41.1%	114,832	2009
49.9%	121,917	2010
36.4%	110,940	2011
-1.7%	80,007	2012
-62.4%	30,563	2013
-68.7%	25,463	2014
-59.2%	33,215	2015

Base year 2006.

سنة الأساس 2006.



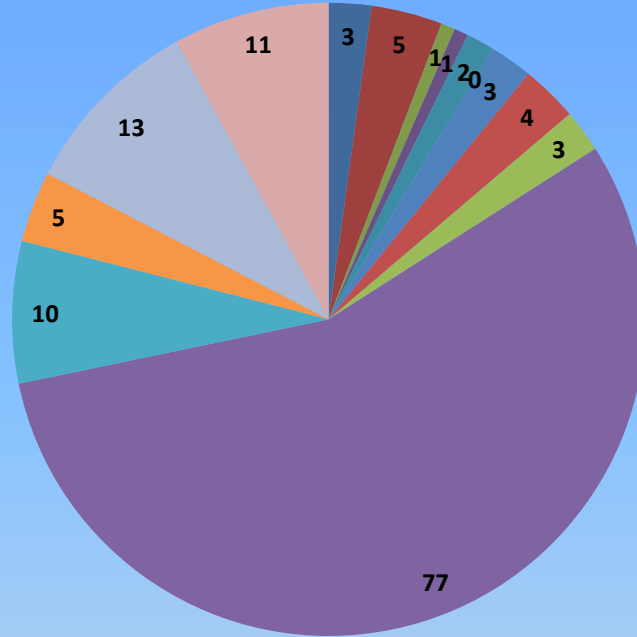
¹ يعود سبب انخفاض أعداد الطائرات العابرة للأجواء الأردنية الأزمة السورية.

الباب السابع
مرافق الطيران المدني العاملة في الأردن
Civil Aviation Utilities Operating In Jordan

Aviation Utilities	عدد الشركات Number of companies					مرافق الطيران ¹
	2015	2014	2013	2012	2011	
Airports	3	3	3	3	3	المطارات
Scheduled Air Carriers	5	5	5	5	4	شركات نقل جوي ركاب منتظم
Non Scheduled Air Carriers (Charter)	1	0	0	3	2	شركات نقل جوي ركاب غير منتظم
Non Scheduled Air Carriers (private Jet)	1	1	2	2	4	شركات نقل جوي ركاب غير منتظم (رجال أعمال)
Scheduled Air Carriers (Cargo)	2	2	1	1	1	شركات نقل جوي منتظم (شحن)
Non Scheduled Air Carriers (Cargo)	0	0	1	1	2	شركات نقل جوي غير منتظم (شحن)
Pilot Academies	3	3	3	3	3	أكاديميات تعليم الطيران
Training Centers	4	3	3	3	3	مراكز تدريب
Aviation Club	3	3	3	3	3	نوادي طيران
Freight Forwarders	77	74	70	68	76	وكلاء الشحن الجوي للمواد غير الخطرة
Supervision (Local Agent)	10	10	8	7	8	وكيل إشراف على خدمة الطائرات للرحلات العارضة و الخاصة
Maintenance Training Organizations	5	5	4	5	5	مراكز تدريب الصيانة
Approved Maintenance Organizations	13	12	12	11	11	محطات الصيانة
Continuing Airworthiness Management Organizations	11	9	8	5	6	مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات

¹ لمزيد من المعلومات حول أسماء مرافق الطيران وعناوينهم والمواقع الالكترونية الخاصة بهم يرجى زيارة موقع الهيئة الالكتروني www.carc.gov.jo

مرافق الطيران المدني العاملة في الاردن 2015 Civil Aviation Utilites Operating In Jordan 2015



- Airports المطارات
- Scheduled Air Carriers شركات نقل جوي ركاب منتظم
- Non Scheduled Air Carriers (Charter) شركات نقل جوي ركاب غير منتظم
- Non Scheduled Air Carriers (private Jet) شركات نقل جوي ركاب غير منتظم (رجال أعمال)
- Scheduled Air Carriers (Cargo) شركات نقل جوي منتظم (شحن)
- Non Scheduled Air Carriers (Cargo) شركات نقل جوي غير منتظم (شحن)
- Pilot Academies أكاديميات تعليم الطيران
- Training Centers مراكز تدريب الصيانة
- Aviation Club نوادي طيران
- Freight Forwarders وكلاء الشحن الجوي للمواد غير الخطرة
- Supervision (Local Agent) وكيل إشراف على خدمة الطائرات للرحلات العارضة والخاصة
- Maintenance Training Organizations مراكز تدريب الصيانة
- Approved Maintenance Organizations محطات الصيانة
- Continuing Airworthiness Management Organizations مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات

الباب الثامن

عدد الطائرات المسجلة في سجل الطائرات المدني الأردني 2015 Number of aircraft registered in the Jordanian civil aircraft registry 2015

• المشغلين الجويين Air Operators

Operator	No. of civil aircraft in service			المشغل الجوي
	Leased Aircraft الطائرات المستأجرة	Owned Aircraft الطائرات المملوكة	Total المجموع	
Royal Jordanian	24	2	26	الملكية الأردنية
Royal Wings	0	1	1	الأجنحة الملكية
Jordan Aviation	8	5	13	الأردنية للطيران
Royal Falcon Airlines	1	1	2	الصقر الملكي
Arab Wings	1	1	2	الأجنحة العربية
Solitaire Air Ltd. (Fly Jordan)	0	2	2	سوليتير للطيران (فلاي جوردن)
Air Arabia Jordan	0	1	1	العربية للطيران الأردن
Privately Owned Aircraft	0	2	2	طائرات مملوكة خاصة
Grand Total	34	15	49	العدد الإجمالي

• أكاديميات ونوادي الطيران Academies & Aviation Clubs

Operator	No. of civil aircraft in service			المشغل الجوي
	Leased Aircraft الطائرات المستأجرة	Owned Aircraft الطائرات المملوكة	Total المجموع	
Ayla Aviation Academy	0	6	6	أكاديمية آيلا للطيران
Mideast Aviation Academy	0	13	13	أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
Royal Jordanian Air Academy	0	22	22	أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
Royal Aero Sports Club of Jordan	0	3	3	نادي الرياضات الجوية الملكي الأردني
Royal Jordanian Falcons	0	5	5	نادي الصقور الملكي
Royal Jordanian Gliding Club	0	2	2	نادي الطيران الشراعي
Royal Squadron	0	1	1	السرب الملكي
Disi Village Touristic Cooperative	0	1	1	جمعية قرى حوض الديسة السياحية التعاونية
Grand Total	0	53	53	العدد الإجمالي

الباب التاسع

صناعة الطيران في الأردن

Aviation Industry in Jordan

The operators	المشغلين
Air Carrier Scheduled	ناقل جوي منتظم
❖ Royal Jordanian	❖ الملكية الأردنية
❖ Royal Wings	❖ الأجنحة الملكية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
❖ Royal Falcon	❖ الصقر الملكي
❖ Air Arabia-Jordan	❖ العربية - الأردن
Air Carrier Non- Scheduled	ناقل جوي غير منتظم
❖ Solitaire Air(Fly Jordan)	❖ سوليتير للطيران (فلاي جوردن)
Private Jet	الطيران الخاص
❖ Arab Wings	❖ الأجنحة العربية
Air Cargo	الشحن الجوي
❖ Royal Jordanian	❖ الملكية الأردنية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
Pilot Academies	أكاديميات تعليم الطيران
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
❖ Ayla Aviation Academy	❖ أكاديمية آيلا للطيران
Clubs	نوادي الطيران
❖ Royal Jordanian Falcons	❖ صقور الأردن الملكية
❖ Royal Aero sports Club of Jordan	❖ نادي الرياضات الجوية الملكي الأردني
❖ Royal Jordanian Gliding Club	❖ نادي الطيران الشراعي
Airports	المطارات
❖ Queen Alia International Airport	❖ مطار الملكة علياء الدولي
❖ Amman Civil Airport/Marka	❖ مطار عمان المدني/ماركا
❖ King Hussein International Airport	❖ مطار الملك الحسين الدولي
Training Centers	مراكز التدريب
❖ JATS - Jordan Airline Training & Simulation	❖ الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
❖ Queen Noor Civil Aviation Technical College	❖ كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني
❖ AACORTC - Arab Air Carriers Organization - Regional Training Center	❖ مركز التدريب الإقليمي - الاتحاد العربي للنقل الجوي
❖ Total Aviation Training	❖ المتكاملة لتدريب الطيران

Maintenance Training Organizations	مراكز تدريب الصيانة
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط للطيران
❖ Global Aviation Technological Academy	❖ أكاديمية تكنولوجيا الطيران
❖ JorAMCo Academy	❖ أكاديمية جورامكو
❖ Total Aviation Training	❖ المتكاملة لتدريب الطيران
❖ Approved Maintenance Organizations	❖ محطات الصيانة
❖ Jordan Aircraft Maintenance Ltd (JorAMCo)	❖ الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
❖ Jordan Airmotive Limited Company- (JALCo)	❖ الشركة الأردنية لصيانة المحركات
❖ Jordan Aeronautical-Systems Company (JAC)	❖ الشركة الأردنية لأنظمة الطيران
❖ Royal Jordanian Air Academy-Maintenance Organization (RJAA)	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
❖ Aircraft Components Maintenance Depot (ACMD)	❖ مشاغل افرهول قطع الطائرات
❖ Mideast Aviation Academy-Maintenance Organization (MAA)	❖ أكاديمية الشرق الأوسط
❖ Ayla Aviation Academy (Ayla)	❖ أكاديمية أيللا للطيران
❖ Air Arabia Jordan	❖ العربية للطيران الاردن
❖ Royal Jordanian Airlines (RJA)	❖ الملكية الأردنية
❖ JAV Technic	❖ الشركة المهنية لصيانه الطائرات
❖ Arab Wings(AW)	❖ الأجنحة العربية
❖ Royal Falcon Airlines (RFA)	❖ الصقر الملكي
❖ Aibaddad Aviation	❖ البداد للطيران
❖ Continuing Airworthiness Management Organizations	❖ مؤسسة إدارة إدامة صلاحية الطائرات
❖ Royal Jordanian Airlines	❖ الملكية الأردنية
❖ Jordan Aviation	❖ الأردنية للطيران
❖ Royal Wings	❖ الأجنحة الملكية
❖ Royal Falcon Airlines	❖ الصقر الملكي
❖ Arab Wings	❖ الأجنحة العربية
❖ Air Arabia Jordan	❖ العربية للطيران الأردن
❖ Mideast Aviation Academy	❖ أكاديمية الشرق الأوسط
❖ Ayla Aviation Academy (Ayla)	❖ أكاديمية أيللا للطيران
❖ Abu Dhabi Aviation	❖ أبو ظبي للطيران
❖ Solitaire Lil-Tayaran	❖ سوليتير للطيران
❖ Royal Jordanian Air Academy	❖ أكاديمية الطيران الملكية الأردنية

وكلاء الإشراف على الطائرات الخاصة والعارضة

Supervision (Local Agents)¹

اسم الشركة	هاتف / فاكس	البريد الإلكتروني
شركة الأجنحة العربية (Arab Wings)	هاتف : +962 6 4899796 فاكس : +962 6 4899796	Sales@arabwings.com.jo
شركة الأجنحة الملكية (Royal Wings)	هاتف : +962 6 4894139 فاكس : +962 6 5803344	Handling@Royalwings.Com.Jo
شركة سيد الطيران لدعم الطائرات (Master Jet)	هاتف : +962 6 4888500 فاكس : +962 6 4883900	info@masterjet.aero
الشركة الأردنية لخدمات الطائرات الخاصة (Jordanian Private Jet Services)	هاتف : +962 6 4898425 فاكس : +962 6 4883189	info@jppjets.com
شركة طالب عبدالمهدي المحيسن وشريكه /الأجواء للخدمات الجوية (Air space Aviation Services)	هاتف : +962 795536662 فاكس : +962 6 4885177	info@space-jo.com
بترا للخدمات الجوية ولوازم الطيران (Petra Aviation Services)	هاتف : +962 6 4899777 فاكس : +962 6 4899777	petraaviationservices@hotmail.com
شركة أجنحة السماء لخدمات الطيران (Sky Wings Aviation Services)	هاتف : +962 6 5866505 فاكس : +962 6 5865505	Suha.Habash@Skywingsjordan.Com
شركة كوننتال جت لخدمة الطائرات (Contental Jet Services)	هاتف : +962 6 5517516 فاكس : +962 6 5517513	ops@contentaljet.aero
شركة وادي الأردن لخدمات الطائرات (Jordan Wady)	هاتف : +962 6 5506560 فاكس : +962 6 5506561	info@jwsupervision.com
شركة الرابط لخدمات الطيران (Al-rabet Aviation Services)	هاتف : +962 3 2019155 فاكس : +962 3 2050755	aqjapt@linkagency.com

¹المزيد من المعلومات حول أسماء مرافق الطيران وعناوينهم والمواقع الإلكترونية الخاصة بهم يرجى زيارة موقع الهيئة الإلكتروني www.carc.gov.jo

وكلاء الشحن الجوي للمواد غير الخطرة
Local Freight Forwarder Agents¹

الرقم	اسم الشركة	الرقم	اسم الشركة
1	شركة دي اتش ال اوبريشنز ب.ف الأردن DHL	22	شركة ماجلان لخدمات الشحن الجوي
2	الشركة الشرقية لخدمات الشحن	23	شركة محمد هليل سعادة وأولاده
3	أرامكس الأردن المحدودة	24	مؤسسة الرابطة لخدمات الشحن
4	الشركة المتحدة للتجارة والملاحة CML	25	مؤسسة النورس للشحن
5	الشركة الوطنية للخدمات الملاحية	26	مؤسسة بيبيلوس لخدمات الشحن
6	المؤسسة الوطنية لخدمات الشحن	27	مؤسسة حشوة للسياحة
7	أرو إكسبريس (السهم السريع)	28	مؤسسة خاص للشحن
8	مؤسسة بزاري للشحن الجوي	29	شركة سنان لخدمات الشحن
9	شركة احمد الوليدة /مالك الدولي	30	مؤسسة لين للشحن الجوي
10	شركة الحرية للملاحة والنقل والتخليص	31	شركة البحار السبعة للشحن الجوي
11	شركة الساحل الأردني لخدمات الشحن	32	شركة مهارة للشحن السريع
12	شركة السلام للوكالات البحرية للنقل	33	يو تي أي جيت UTI Jet
13	شركة العلا للخدمات الملاحية	34	شركة الطاقم لخدمات الشحن
14	شركة العمل للنقل الدولي	35	شركة مالترانس للوكالات والملاحة والتخليص
15	شركة المشرق للملاحة والترانزيت	36	شركة المخازن العمومية
16	شركة النسر للتخليص والنقل الدولي	37	شركة النورس للوكالات البحرية
17	كونه وناجل	38	مؤسسة أطلس لخدمات الشحن الجوي
18	شركة أمين قعوار	39	شركة القوس للشحن المتكامل
19	شركة حلول الشحن المباشر	40	نقطة العالم لخدمات الشحن
20	شركة صالح داودية وشركاه	41	الخليجان للوكالات البحرية
21	شركة عمرة لخدمات الشحن	42	اكسبديترز انترناشونال

¹المزيد من المعلومات حول أسماء مرافق الطيران وعناوينهم والمواقع الالكترونية الخاصة بهم يرجى زيارة موقع الهيئة الالكتروني www.carc.gov.jo

وكلاء الشحن الجوي للمواد غير الخطرة
Local Freight Forwarder Agents¹

الرقم	اسم الشركة	الرقم	اسم الشركة
43	أجيح لأنظمة اشحن الجوي	59	شركة روما لوكلاء الشحن
44	شركة التميز للخدمات اللوجستية	60	شركة الاباء للخدمات السياحية
45	شركة التاج لخدمات الشحن	61	شركة أرام العالمية للخدمات اللوجستية
46	شركة خليج الأردن لخدمات الشحن	62	شركة أرابيا للملاحة والنقل الدولي
47	شركة الحلول المثلى للشحن والخدمات	63	بترا للملاحة والتجارة الدولية
48	شركة التلال السبعة لخدمات الشحن	64	عالم التكنولوجيا المتقدمة للشحن الجوي
49	محور المشرق للخدمات اللوجستية	65	الفضاء للخدمات الفنية
50	مؤسسة خطوط الأمل لخدمات الشحن الجوي	66	الشركة الأوروبية لخدمات الشحن
51	شركة جدارا لخدمات النقل والملاحة	67	تي ان تي اكسبرس وورلدايد الاردن
52	شركة البحر الميت للملاحة و الشحن	68	شركة ريماس للشحن الجوي
53	شركة الطرق الذهبية لخدمات الشحن	69	شركة الجسر لخدمات الشحن
54	الشبكة للخدمات اللوجستية	70	شركة التفاح للخدمات اللوجستية
55	الاعتماد لنظم الشحن	71	شركة استرا للخدمات اللوجستية
56	العاصمة للشحن	72	شركة فعووار للنقل والتراتزيت
57	شركة العالمية المثلى لخدمات الشحن والوكالات الملاحية	73	شركة كريم للملاحة والتخليص
58	يورك الدولية لخدمات الشحن	74	شركة زكريا مصلح
75	نخيل للخدمات اللوجستية	76	مكتب الخدمات السياحية
77	مؤسسة زها وزيا		

¹المزيد من المعلومات حول أسماء مرافق الطيران وعناوينهم والمواقع الالكترونية الخاصة بهم يرجى زيارة موقع الهيئة الالكتروني www.carc.gov.jo

الباب العاشر

المدن التي تخدمها شركات الطيران الأردنية برحلات منتظمة

The Cities Served With Regular Flights By Jordanian Airlines

• Royal Jordanian

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
1	ACC	Accra	Ghana	Africa	There is no operation on the route
2	ALG	Algiers	Algeria	Africa	
3	BEN	Benghazi	Libya	Africa	Suspended Till Further Notice
4	CAI	Cairo	Egypt	Africa	
5	KRT	Khartoum	Sudan	Africa	
6	LOS	Lagos	Nigeria	Africa	There is no operation on the route
7	NBO	Nairobi	Kenya	Africa	There is no operation on the route
8	SSH	Sharm El Sheikh	Egypt	Africa	
9	TIP	Tripoli	Libya	Africa	Suspended Till Further Notice
10	TUN	Tunis	Tunisia	Africa	
11	BKK	Bangkok	Thailand	Asia	
12	HKG	Hong Kong	Hong Kong	Asia	
13	KUL	Kuala Lumpur	Malaysia	Asia	
14	AMS	Amsterdam	Netherlands	Europe	
15	ATH	Athens	Greece	Europe	
16	BCN	Barcelona	Spain	Europe	
17	CDG	Paris-De Gaulle	France	Europe	
18	DME	Moscow-Domodedovo	Russian Federation	Europe	
19	FCO	Rome-Da Vinci	Italy	Europe	
20	FRA	Frankfurt	Germany	Europe	
21	GVA	Geneva	Switzerland	Europe	
22	IST	Istanbul	Turkey	Europe	
23	KBP	Kiev	Ukraine	Europe	
24	LCA	Larnaca	Cyprus	Europe	
25	LHR	London-Heathrow	United Kingdom	Europe	
26	MAD	Madrid	Spain	Europe	

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
27	MUC	Munich	Germany	Europe	
28	OTP	Bucharest-Metro	Romania	Europe	Operated by RO (Tarom Airlines) " Code Share " .
29	TXL	Berlin-Tegel	Germany	Europe	
30	VIE	Vienna	Austria	Europe	
31	AAN	Al Ain	United Arab Emirates	Middle East	
32	ADE	Aden	Yemen	Middle East	Suspended Till Further Notice.
33	AQJ	Aqaba	Jordan	Middle East	
34	AUH	Abu Dhabi	United Arab Emirates	Middle East	
35	BAH	Bahrain	Bahrain	Middle East	Operated by GF (Gulf Air) " Code Share " .
36	BEY	Beirut	Lebanon	Middle East	Operated by ME (Middle East Airlines) " Code Share " .
37	BGW	Baghdad	Iraq	Middle East	
38	BSR	Basra	Iraq	Middle East	
39	DMM	Dammam	Saudi Arabia	Middle East	
40	DOH	Doha	Qatar	Middle East	
41	DXB	Dubai	United Arab Emirates	Middle East	
42	EBL	Erbil	Iraq	Middle East	
43	ISU	Sulaymaniyah	Iraq	Middle East	
44	JED	Jeddah	Saudi Arabia	Middle East	
45	KWI	Kuwait	Kuwait	Middle East	
46	MCT	Muscat	Oman	Middle East	Operated by WY (Oman Air) " Code Share "
47	MED	Madinah	Saudi Arabia	Middle East	
48	OSM	Mousl	Iraq	Middle East	
49	RUH	Riyadh	Saudi Arabia	Middle East	
50	SAH	Sana'a	Yemen	Middle East	

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
51	TLV	Tel Aviv	Israel	Middle East	
52	DTW	Detroit	United States	North America	
53	JFK	New York-JFK	United States	North America	
54	ORD	Chicago-O'Hare	United States	North America	
55	YUL	Montreal-PET	Canada	North America	
56	ZRH	Zurich	Switzerland	Europe	
57	CAN	China	Guangzhou	Asia	There is no operation on the route
58	NJF	Al Najaf	Iraq	Middle East	
59	CGK	Jakarta	Indonesia	Asia	
60	TUU	Tabuk	Saudi Arabia	Middle East	
61	ESB	Ankara	Tarkey	Europe	

• Jordan Aviation

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
1	BEY	Beirut	Lebanon	Middle East	
2	JED	Jeddah	Saudi Arabia	Middle East	
3	ATZ	Assiut	Egypt	Africa	There is no operation on the route
4	BGW	Baghdad	Iraq	Middle East	
5	KWI	Kuwait	Kuwait	Middle East	There is no operation on the route
6	BAH	Al Manamah	Bahrain	Middle East	
7	SHJ	Sharjah	United Arab Emirates	Middle East	There is no operation on the route

Royal Falcon

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
4	JED	Jeddah	Saudi Arabia	Middle East	
5	CAI	Cairo	Egypt	Africa	
6	EBL	Erbil	Iraq	Middle East	
7	OSM	Mousl	Iraq	Middle East	
8	NJF	Al Najaf	Iraq	Middle East	

• Air Arabia- Jordan (Previously Petra Airlines)

No.	IATA CODE	CITY	COUNTRY	Global Region	Notice
1	JED	Jeddah	Saudi Arabia	Middle East	
2	SSH	Sharm El Sheikh	Egypt	Africa	
3	EBL	Erbil	Iraq	Middle East	
4	BAH	Al Manamah	Bahrain	Middle East	
5	BOM	Mumbai	India		
6	DMM	Dammam	Saudi Arabia	Middle East	
7	KWI	Kuwait	Kuwait	Middle East	
8	MXP	Milan	Italy	Europe	
9	BEY	Beirut	Lebanon	Middle East	
10	LGW	London	United Kingdom		
11	MED	Medina	Saudi Arabia	Middle East	
12	RUH	Riyad	Saudi Arabia	Middle East	